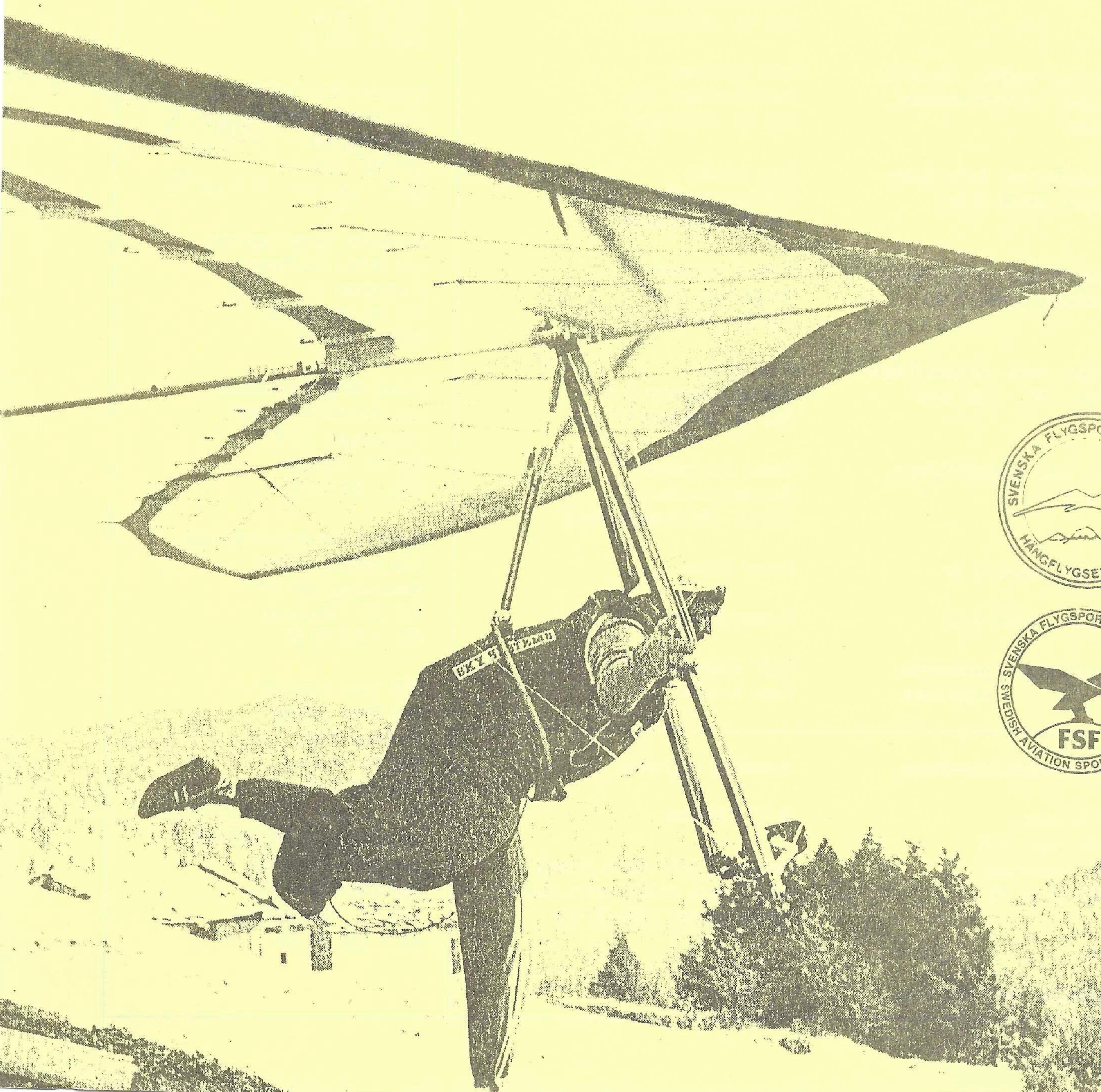
HYPOXIA

INFO-BLAD FRÅN HÄNGFLYGSEKTIONEN

Nr 31
Aug 1989



SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
HÄNGFLYGSEKTIONEN

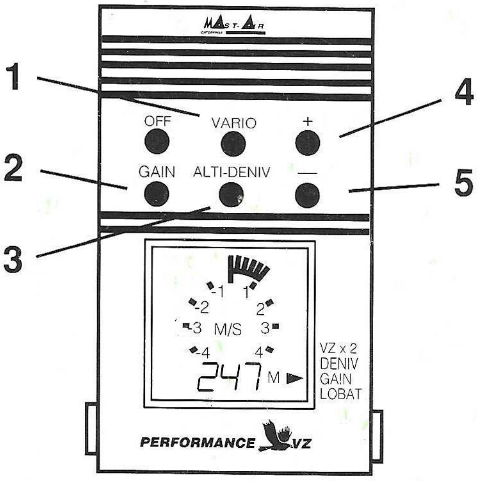
SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET
SWEDISH AVIATION SPORTS FEDERATION
FSF

NYTT KOMBI-INSTRUMENT
FRÅN FRANSKA MAST AIR

Mast Air har på mycket kort tid blivit den mest sålda Varion i hemlandet Frankrike. Mast Air är leverantör av flyginstrument till Franska flygindustrin.

BESKRIVNING

- 1. **VARIO**: Växlar mellan 4m/s eller 8m/s skala.
- 2. **GAIN**: Visar höjdvinst eller förlust var 100:de sekund.
- 3. **Alti-Deniv**: Växlar mellan höjd eller referenshöjd.
- 4. **+**: Kalibrerar höjdmätaren eller ökar ljudstyrkan på varion.
- 5. **-** : Kalibrerar höjdmätaren eller minskar volymen på varion.



FLER FINESSER

- Arbetar upp till 8.000 meter.
- Topphöjden registreras.
- 1 st 9 Volts alkaline räcker till 70 flygtimmar.

10 VARIO PÅ LAGER

Vi har tagit hem 10 st VZ-Combi för omgående leverans.

RING FÖR MER INFO!

NYTT TELEFON-NUMMER!!!

Nu har Gunnar flyttat närmare de långa kusthangen för att hinna flyga mer. Den som vill är välkommen att hälsa på. Den nya adressen följer här:

Gunnar Åstrand
Skrattmåsvägen 15 B
230 11 FALSTERBO
040-47 11 15

HÖST-REA
10 - 20% Rabatt på grejjor i lager

4 MAGIC KISS PÅ LAGER FÖR OMGÅENDE LEVERANS.

SAMT ETT GÄNG VINGAR I LAGER PÅ FABRIKEN. RING NU, Så kan du välja färger på din vinge! **Vi sänker priset tills lagret är tomt! Hur länge vågar du vänta?**

HÖST-REA HÖST-REA HÖST-REA

AIRWAVE GLIDERS: Magic Kiss, Magic IV, Calypso
TECMA: Boomerang, Colt, Medium
SELAR AIR BULLE: Hardtop, **Ci**: Stirrup

FALLSKÄRMAR: Metamorfosi, Free Flight
INSTRUMENT: Mast Air VZ-Combi (se artikel ovan), Ball M20, Ball 651, Ball 652
HJÄLMAR: Aerodyne.

RING: 042-13 24 00, 010-42 98 60, 040-47 11 15, 010-42 98 61

Om Du kommer till vår telefonsvarare, lämna namn, adress och telefonnummer . Är du intresserad av en vinge så skickar vi en lagerlista med de färger som finns att välja mellan.

Adress:
AF AIR AB
Box 7131
250 07 HELSINGBORG

AF AIR
AASTRAND & FRANK AIR AB

Johan Frank	042-13 24 00 010-42 98 60
Gunnar Åstrand	040-47 11 15 010-42 98 61

HFK Åre Scandinavian Wings
Arne Madsen
c/o Lili Laham
Gymnasistgatan 8 B, 1 tr
214 51 Malmö

Ikaros Hängglidarklubb
c/o Leiler Karlsson
Pålhammarsgatan 3
521 00 Falköping
0515 - 129 27

Kiruna Hängflygklubb Myggan
c/o Einar Lindblom
Matjojärvigatan 4
981 39 Kiruna
0980 - 824 32

Lidingö Deltaving klubb
c/o Mats Paulsson
Huvudsta Gård
171 56 Solna
08 - 27 86 98

Mosebacke Aeronautiska Sällskap
c/o Keijo Hiltunen
Brisvägen 14
132 00 Saltsjö Boo
08 - 715 85 42

Skånes Drakflygarklubb
c/o Hans Berg
Kurirgatan 20
252 53 Helsingborg
042 - 11 81 13, 0431-550 88

Sundsvalls Hänggäng
c/O Sune Bodin
Köpmangatan 23 A
852 31 Sundsvall
060 - 16 79 09

Umeå Hängflygklubb
c/o Annika Hopfgarten
Rådjursvägen 38 D
902 60 Umeå
090 - 13 66 00

Vårgårda Hängflygklubb-Lyftet
c/o Flemming Göransson
Trastvägen 7 K
447 00 Vårgårda
0322 - 237 22

Vänersborgs Hängflygklubb Pegasus
c/o Lennart Karlsson
Adress okänd

Stenungssunds Hängflygarsällskap
c/o Annika Ferdinandsson
Enekullegatan 2 D
417 09 Göteborg
031 - 123 06 69

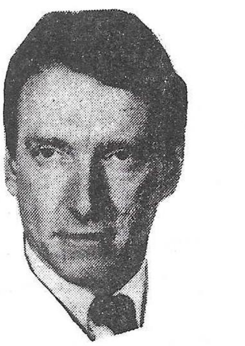
Flukenstråle 046-115264 Arbete 040-73 300 Advokat.

Åre Drakflygarklubb
c/o Folke Wikberg
St Olavs väg 16
830 13 Åre
0647 - 511 11

Örebro Hängflygklubb Örhänget
c/o Tord Olsson
Berghultsvägen 3
702 27 Örebro

019 - 12 58 48

Redaktören har ordet



Nu har vi höst, vinter och vår framför oss innan nästa semester börjar med allt vad det innebär i form av flygning eller andra roliga aktiviteter som hör sommaren till. Nu kan man flyga hela året, men det gäller att ha ledigt också.

Vi har en grupp som måste ha mycket ledigt från sitt jobb under en stor del av året och det är våra tävlingspiloter. Det går inte längre att klara sig i tävlingssammanhang om man inte flyger mycket och är tävlingsvan. Man blir inte heller uttagen till större tävlingar om man inte tävlar ofta och visar resultat.

I hängflyg precis som i andra sporter krävs en stor personlig insats och stora penningsatsningar om man skall vara med i tävlingseliten. Smakar det så kostar det. Entusiasterna har min fulla beundran. Själv har jag aldrig tid tillräckligt för allt jag vill göra.

Nu skall man inte vara ledsen för att tiden inte räcker till. Det vore värre om man hade en massa tid över som man inte visste vad man skulle göra med. Jag tror emellertid inte att någon hängflygare lider av den åkomman. Jag menar inte att alla hängflygare ägnar all tid åt den sporten. Det är, tror jag, bara så att hängflygaren som människotyp är en "action-människa" och sådana fyller som bekant sin tid.

Problemet med den här människotypen är att deras satsning på saker och ting splittras. Det är så många saker som skall göras innan det är för sent i livet. Endast ett fåtal kan konsten att helt koncentrera sig på en sport och då måste intresset för den vara på topp. Det är detta som gör det så svårt att bygga upp en större kader av duktiga piloter. Det är så många som prövar något nytt när hängflygning har "prövats".

Det klagas ofta på att vi inte satsar på vidareutbildning av nybörjare. Vem har ro att ägna sig åt utbildning hela tiden? Inte är det många, inte ens av instruktörerna. Vem vill arrangera saker för våra oerfarna? Inte de som klagar i vart fall. Om så vore funnes det gott om hjälp för våra nybörjare.

DU! GÖR NÅT! Vänta inte på att någon annan skall göra det. Vänta inte på att styrelsen skall göra allt. Den gör en del i det här avseendet, men vem kan känna sig nöjd? Inte jag!

Rolf Björkman

VÅRT EMBLEM!

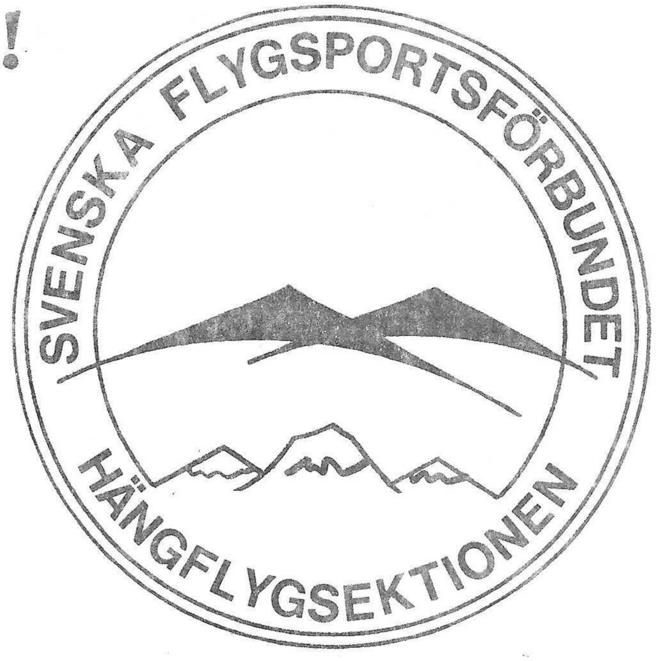
FSF/H emblem

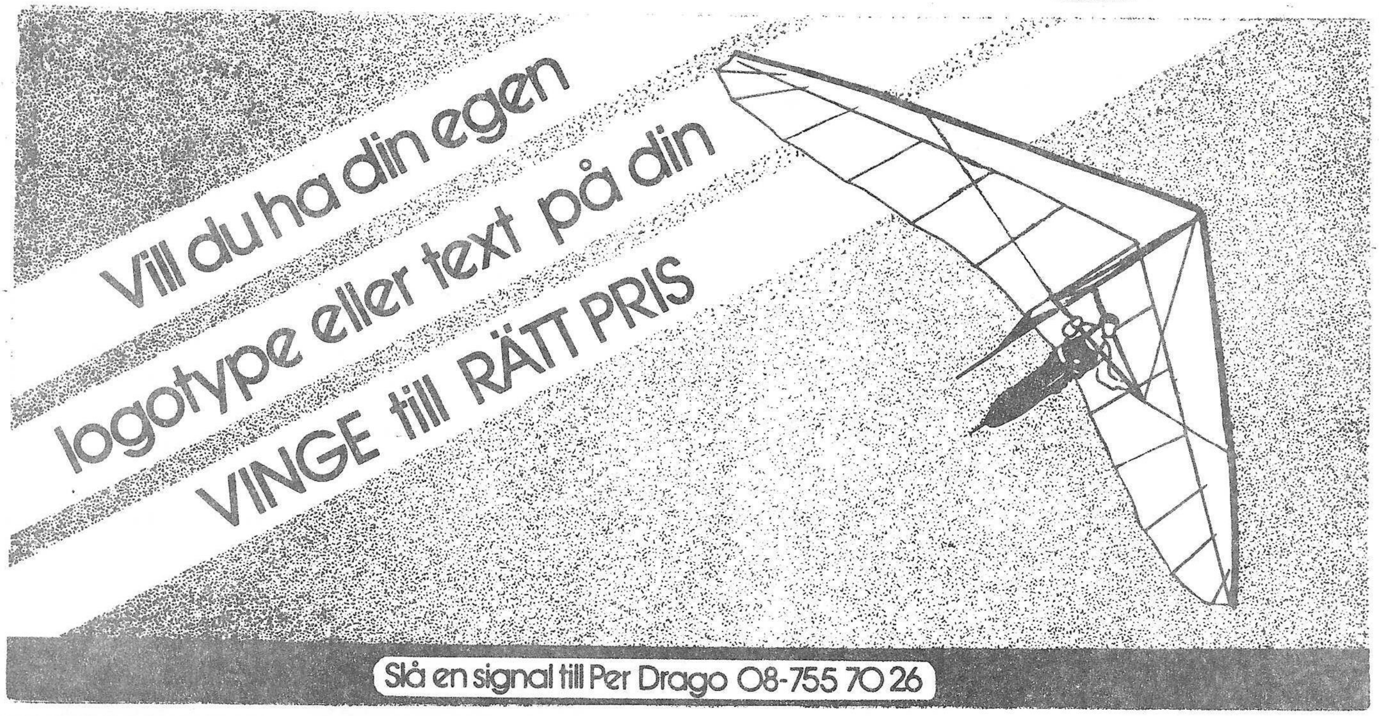
Vårt emblem i blått, gult, svart och vitt. Beställes hos kassören lämpligast genom att sätta in den aktuella summan på FSF/H postgiro 91 29 93-3. Glöm inte adress.

Tyg: 25 kr/st, 20 kr/st vid över 10.

Klisterdekal: 5 kr/st, 40 kr/10 st

Trevligt att ha på väskan, jackan eller andra saker som syns, bilen t ex. Visa att Du flyger på det trevligaste sättet som finns.


SVENSKA FLYGSPORTSFÖRBUNDET
HÄNGFLYGSEKTIONEN


Vill du ha din egen
logotype eller text på din
VINGE till RÄTT PRIS

Slå en signal till Per Drago 08-755 70 26

BJÖRKMANS
FLYG AB
Lär Dig Drakflyg

Vi köper och säljer
begagnade vingar

Vår specialitet är utbildning
Kontakta oss
Rolf och Gunilla Björkman
Backlöksv 103 162 43 Vällingby
Ring 08 - 739 39 70 18-20 kvällar

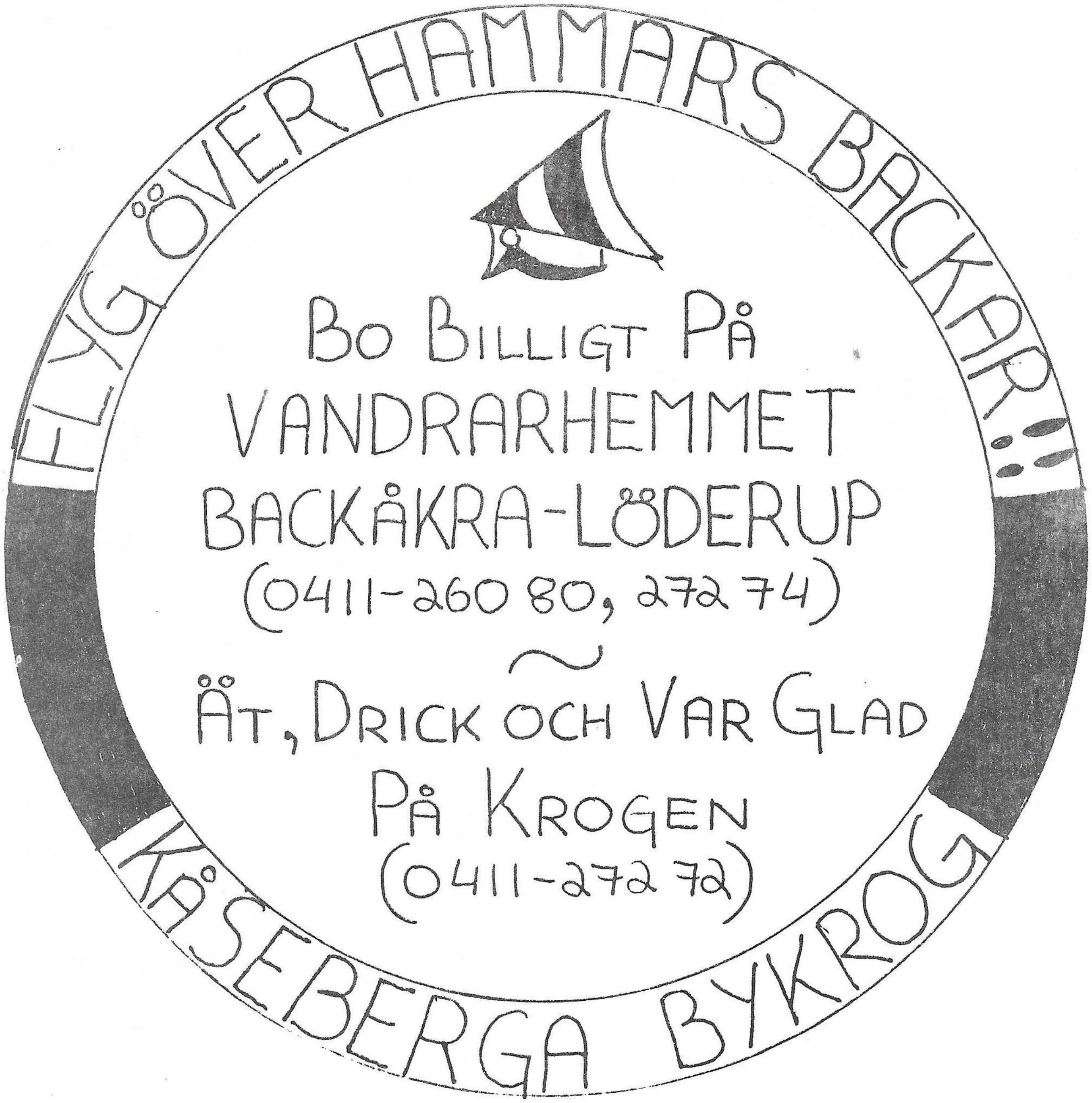
Dessa stackare får sedan stifta bekantskap med den lokala befolkningen som denna dag inte är på sitt bästa humör. Hot av alla slag regnar över de stackars piloterna som trots bristande kunskaper i det franska språket och utan franskt lexikon förstår innebörden av ramsorna. Resterande piloter landar för säkerhets skull på huvudlandningen, ett fält för segelflyget.
Landningen är stor och fin trots att det är bara en liten remsa av det gigantiska fältet. Hasse Johansson är av en annan uppfattning och hänger upp ekipaget i träden vid sidan av banan, till stor förtjusning för några Holländare som campat på andra sidan träden. Hemmåt mot brakmiddag kl 20.00.

25/4
Chocken när vi drar undan gardinen är total. Regn, regn och regn, ingen chans till flygning idag utan var och en får roa sig så gott det går.
Några tappra drar iväg till Gap, ett större samhälle med allehanda affärer. Menäven att shoppa är inte speciellt skojigt i regnet.
Vi driver runt på stan några timmar och väntar på att affärerna skall öppna igen (stängt mellan 12.00 & 14.00) och följer sedan tjejerna runt eftersom dom har julafton i alla butikerna.
Nåväl, snart är deras pengar slut så vi kan vända hemmåt.
Kvällen ägnas åt några av de föredrag som alla skall hålla. När föredragen är över fortsätter den allmänna diskussionen som stundom hettar till en smula.
Hur man tar ut piloter till landslaget är den riktigt heta potatisen, klarare regler efterlystes. Vi enas till slut att diskussionen skall fortsätta dagen därpå under mer ordnade former.

Björn Colliander väljs att leda en panel bestående av dom mest rutinerade piloterna som kanske kan svara på dom flesta frågorna.
Äntligen middag.

26/4
Åter regn och ingen bättring i sikte. Av en del lokala piloter får vi veta att prognosen inte ser speciellt lysande ut. Nordlig vind är på väg och det betyder här lika med "ej flygbart".
Den hårda nordvinden kallas "Mistral", en kall och torr vind som rinner ner från Rhônedalen och trycks ihop i en jättelik venturieffekt som ger vindar i stormstyrka längre ner i dalarna.
Dagen ägnas åt ett besök i Chautea Arnox för bad och shopping.
Fler diskussioner för rensa luften; en bra och konstuktiv diskussion som vi kanske skulle har lite oftare. Den tillsatta panelen under ledning av Björn beslöt att göra en sammanfattning av önskemålen som kommer att presenteras för oss i morgon, kort briefing kl 18.00 samt fortsatt presentation av föredragen.

27/4
Mistralen håller i sig och omöjliggör all flygning i Larangedalen.
Vi åker i stället till St Vincent där det enligt uppgift skall vara lugnare vind, och det stämmer. Lugnare vind men lite byig i stället. Ett otroligt vackert ställe att flyga på.
Starten ligger nästan mitt i byn. Riggningsplatsen är begränsad och några tvingas att rigga på torget i byn, några riggar 100 m därifrån bakom en vedbod där dom också startar sedan dom trixat sig förbi några stängselstolpar och under klädstreck för att sedan starta i en alldeles för brant sluttning.
Vi är dock några piloter som förblir på marken och det ångrar vi inte när vi får höra mer eller mindre skojiga saker från det gropiga lufthavet.


FLYG ÖVER HAMMARS BACKAR!!
BO BILLIGT PÅ
VANDRARHEMMET
BACKÅKRA-LÖDERUP
(0411-260 80, 272 74)
~
ÄT, DRICK OCH VAR GLAD
PÅ KROGEN
(0411-272 72)
KÅSEBERGA BYKROG

Sen Hypoxia

Egentligen tycker jag inte om att komma med förklaringar när jag gjort vad som ankommer på mig. Men för den allmänna förståelsen så..

Detta nummer av Hypoxia skule ha utkommit i slutet av juni. Förra numret av Hypoxia försenades p g a personalproblem på tryckeriet på KSAK och nådde Dig mer än en månad försenat. Som följ härav hann läsaren/skribenten inte reagera i tid. När mitten av juni passerats hade det inkommit två bidrag varav inget var angeläget tidsmässigt. Det hade blivit skral semesterläsning. Därför beslutade jag förlänga inlämning av materiel till 5 aug. Det blev hyfsat resultat tycker jag.

Nästa nummer tas fram enligt ursprunglig tidsplan i okt.

Det är trist att vänta på något trevligt. Jag är glad att den allmänna uppfattningen är att detta gäller Hypoxia. Frågan är vad som skall göras när KSAK med jämna mellanrum får sina problem. Vi kan naturligtvis betala ett tryckeri. Vad skall i så fall drabbas i vår ansträngda ekonomi? Detta måste bli en bedömning från fall till fall. Är det viktigt att innehållet i Hypoxia blir känt före visst datum kan detta motivera extra kostnad. Jag hoppas att Du kan acceptera den filosofin för det totalas bästa och ursäktar en och annan försening.

Rolf Björkman

3/5
Strålande sol och en svag sydlig vind. Dagens bana är lagd av Petter Nietlisbach och Björn Kroglund. Banan mäter 78 km med 2 st turn point och för att göra det lätt för transporten läggs landningen vid vårt hotell i le Beuges.
Fredrik "Fex" gick som vanligt runt samt Mats Karlsson som förmodligen för att reta de andra lät bli att landa vid målet utan fotade landningen och flög vidare till Otto Liljenthalcentret (13 km till) för att hämta sin bil som han parkerat där.
Övriga piloter ramlar ner i spridda skurar efter vägen.
Dagens väder är lite speciellt eftersom molnbildningen började tidigt, ca 10.00. Detta är mycket ovanligt här.

4/5
Svag sydlig vind. Alla går och väntar på mer vind.
Några startar dock och försvinner snabbt upp och iväg. De som står kvar på starten blir snuvade på heatet då vinden vrider och omöjliggör start. Banan för dagen, Chabre - Bro i Noyer sur Jurbon - korsning Sederon.

Detta flygs hem av 5 piloter, Håkan Sundin, Peter Wicander, Björn Kroglund, Kennet Norberg och Mats Karlsson.
På kvällen avslutningsfest på hotellet med tävling i femkamp som kexen "tjejerna" hittat på.
Fyra lag tävlade mot varandra, dock inte alltid enligt reglerna.
Trots att det lagtävling var ändå den självklara vinnaren Björn Kroglund. Varför kan vi itne gå in på här, det vore inte snällt mot honom.

5/5
Sista tävlingsdagen. Ralf Stålberg och Matias petersen lägger dagens bana som verkar bli svår.
Banan läggs i motvind dock ganska svag från startplats i Aspres och några mil norrut till Sisteron och tillbaka till Otto Liljentalcentret.

Fler vingar än någonsin på starten, troligen ca 100 st och ett tjugotal skärmglidare. Alla kan dock starta och hela 13 piloter klarar den svåra banan mycket bra. Detta bevisar det otroligt fina värde som träningslägret har.

På kvällen avtackar vi hotellets fina och servicevänliga personal genom att skänka dem mången tack och en hängflygalmenacka.
Vi väljer att åka samma kväll, så vi vinkar med en tår adjö till alla vänner på hotellet och styr norrut mot Sverige igen.

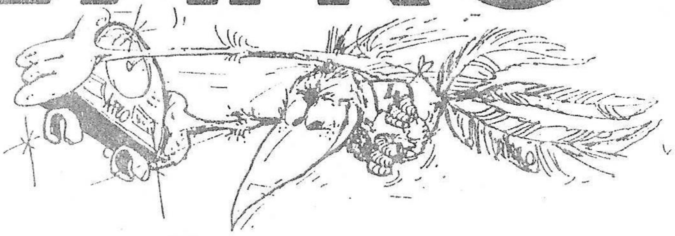
Många fina minnen och erfarenheter har vi fått med oss hem och alla önskar vi att vi skall få återvända hit snart igen.

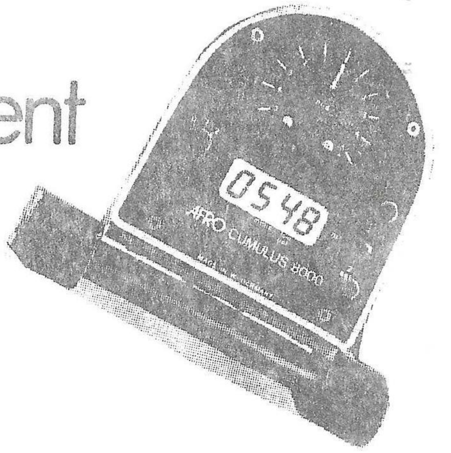
Till sist måste vi få rikta ett stort **TACK** till Hasse Johansson som lyckades leda lägret på ett strålande sätt trots att han fick hoppa in med så kort varsel.

Alla är vi väl överens om att denna tup av läger har ett oerhört stort värde och låt oss hoppas att det även nästa år blir av

Fred Lundberg
UHFK

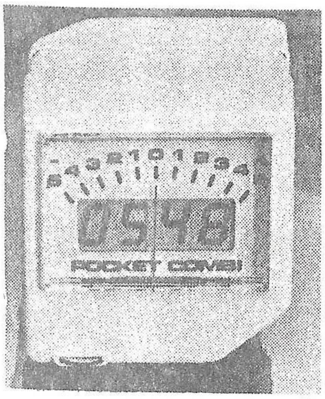
AFRO Fluginstrument




0548
AFRO CUMULUS 8000

CUMULUS 8000
Barometer
Två höjdminnen
Trevägs modulerad
stig o sjunk ton
Programerbar
3850:-

KAMERAFÄSTEN
med kulled
250:-

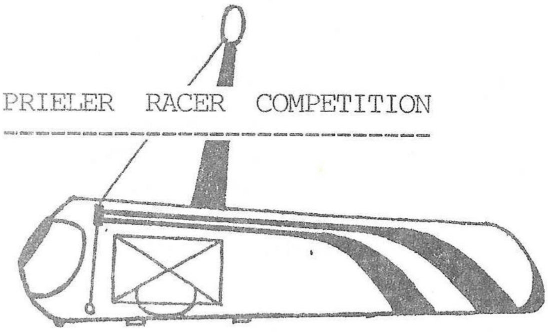

0548
POCKET COMBI

POCKET COMBI
Höjdmätare
Variometer
Programmerbar stig o sjukton
2850:-

Uvex integral och aerodyn hjälmar

Tyska säkerhetsfluckar

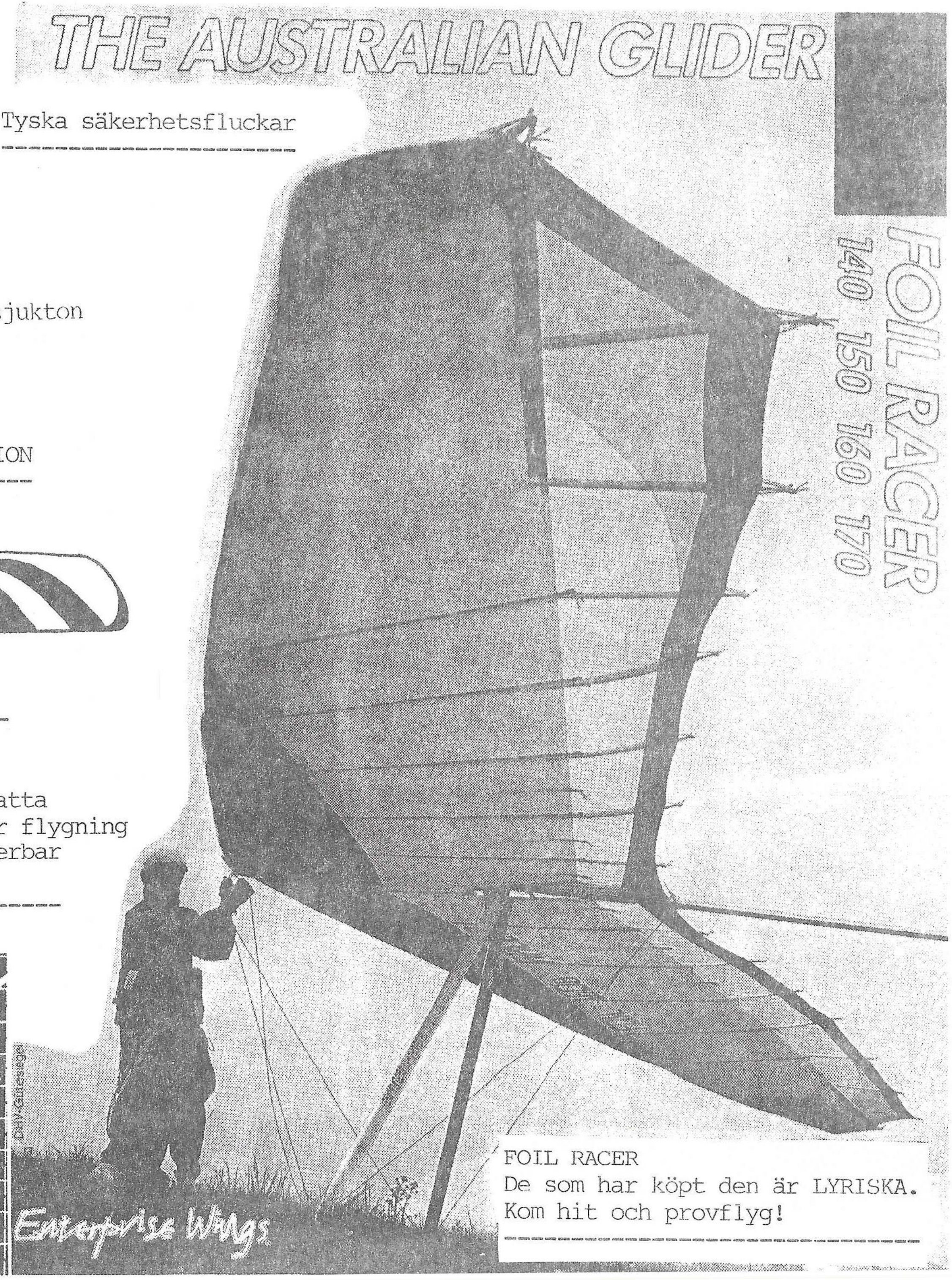
PRIELER RACER COMPETITION



Den snyggaste bekvämaste
sele vi sett.

Frontinsteg
Ryggram av aluminiumrör
Variabel vinkel på fotplatta
Variabel liggvinkel under flygning
Längd på hängstropp justerbar
Stubai femtonskrok m.m.

ULF BOLUMLID
GARPEGÅRDEN
52100 FALKÖPING
TEL 0500 15110 91395


THE AUSTRALIAN GLIDER
FOIL RACER
140 150 160 170
Enterprise Wings
DHV-Gütesiegel

FOIL RACER
De som har köpt den är LYRISKA.
Kom hit och provflyg!

Det är inte heller varje dag vi befinner oss vid Rörtången, än färre dagar vi flyger där och den stund man befinner sig i luften kan räknas i timmar och minuter.

Detta sammantaget plus det faktum att händelsen skedde i samma ynka lilla luft, på samma höjd och på samma kurs gör att till och med jag undrar om mötet i luften verkligen kan ha inträffat.

Efter detta var resten av flygningen blaha, blaha. Inte ens det mänskliga sällskapet under sista delen av flyget förmådde tankarna på örnen att skingras, vilket gjorde mig ouppmärksam och råkade tränga Kent av hanget. Ursäkta Kent, men Du förstår väl..?

Flyghälsningar från Gwaihir

Lars Josefsson

VI-DE-ÅÅÅ

Vi använder video vid läger och träffar som kvällsunderhållning och i studiesyfte. Vi lyckas samla på oss mera material eftersom och vi brukar även dela med oss av det vi har. Vill du vara med och sprida videomaterial - Ditt och vårt, så kontaktar du mig enligt nedan. Kalix Folkhögskola med Dan Lestander i spetsen har i vår gjort en spelfilm om den gamle och lufthavet. Vi väntar med spänd förväntan på resultatet. Då filmen är klar får du Dans kopior genom mig.

Vänliga hälsningar,

ARJEPLOGS HFK
Gunnar Remer
Box 31
930 90 ARJEPLOG
0961-106 70,
Under veckan i Piteå:0911-346 11

LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

Datum 1989-06-28
Beteckning L 53/88-1110
Ert datum 1988-01-12
Er beteckning Rolf Björkman

Handläggare
Direkttelefon

Flygoperativa kontoret
Kjell Franzén, mh 011/19 20 36
Kopia:
Internt:
Ld
Lm
U-p
Externt:
Rolf Björkman/FSF/H
Sune Bodin
Sundsvall Hänggäng

Kungl. Svenska Aeroklubben
Hängflygsektionen
Box 20081
161 20 BROMMA

Bogsering av hängglidare med ultralätta flygplan

Luftfartsinspektionen får med anledning av sektionens skrivelse angående rubricerade samt insända västtyska regler och erfarenheter meddela följande.

Inspektionen är mycket tveksam till den föreslagna verksamheten. Tanken bakom accepterandet av hängglidare i Sverige var att flygmateriel, startmetoder etc skulle hållas enkla och okomplicerade, vilket möjliggjorde ett enkelt regelverk och en begränsad utbildning då såväl flyghöjd som flygsträckor begränsades i normalfallet.

DM NORRA

DM:et för norra regionen blev vad man bör kalla för ett lyckat mästerskap. Uppgiften var s k "Open dist."
Första tävlingsdagen, Lördag 1 Juli, blev ej godkänd då för få uppnådde den uppsatta minimidistansen.
På Söndagen kunde dock ett heat genomföras. Heatet blev det i särklass bästa någonsin i Sverige ?! Det gamla distriktsrekordet på 40 Km raderades och det nya lyder på fantastiska 92 Km. Bakom den otroliga bedriften stod hemma piloten Urban Olofsson, Dundrets HFK. Näst längst kom Håkan Karlsson & Hasse Johansson, båda Umeå HFK, som flög 82 Km vardera. Tre piloter ytterligare flög över 40 Km.
Måndagen fick inställas p g a för hård vind.
På Tisdagen kunde man däremot genomföra sista tävlingsomgången Hasse Johansson inledde med en flygning på drygt 10 Km.
Alla övriga avvaktade på starten då en front var på väg, denna hann dock inte komma in före fönstret stängde och endast några få kom iväg.
Det fanns lite termik och efter en halvtimme hade 4-5st vingar lyckats kurva upp sig 3-400 meter över start. En av dom som nu hade kommit upp var Urban Olofsson och han visste att det behövdes 9 Km för seger, spänningen var på topp och Hasse på toppen hoppande av oro.
Nu visade det sig att Urban fick landa efter 8 Km men jag tror att alla känner Sig nöjda med årets DM.

RESULTAT
DISTRIKTSMÄSTERSKAP
NORRA REGIONEN 1989

PLACERING/NAMN	KLUBB	VINGE	HEAT 1	HEAT 2	S:A
1. Hasse Johansson	Umeå HFK	Ace	894	1000	1894 p.
2. Urban Olofsson	Dundret	Zephir	1000	835	1835
3. Jens Bergsten	Albatross	Zephir	515	893	1408
4. Bosse Kärrman	Albatross	Ace RX	293	835	1128
5. Håkan Karlsson	Umeå HFK	GTR TR	894	0	894
6. Mikael Andersson	Arjeplog	Profil	463	340	803
7. Fred Lundberg	Umeå HFK	Ace	463	0	463
8. Ingemar Boström	Albatross	Kiss	82	340	422
9. Anders Wredendahl	Dundret	Zephir	257	0	257
10. Mikael Höynälä	Dundret	Zephir	54	0	54
11. Lars Oscarsson	Umeå HFK	Rumour	38	11	49
12. Pelle Fjellström	Arjeplog	Typhoon	19	0	19
Gunnar Remer	Arjeplog	Magic 4	19	0	19
14. Tomas Olsson	Dundret	Magic 4	11	0	11
15. Annika Hopfgarten	Umeå HFK	Ace	0	0	0
Mats Gustavsson	Umeå HFK	Typhoon	0	0	0

Vinnande sträcka i Heat 1: 92 Km
Vinnande sträcka i Heat 2: 10,5 Km

Tävlings-skribenter

För att vi skall få så bra rapportering som möjligt från våra tävlingar är det viktigt att någon är utsedd att skriva. Det bör ingå i tävlingsarrangörens uppgifter att utse någon som skall rapportera till Hypoxia.

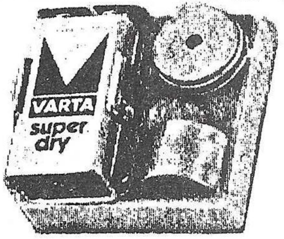
Nyheter bör vara färska. Sänd därför rapporten snarast efter tävlingen. Det är bättre med en kort information tidigt än en lång sent eller ingen alls.

Skriv inte alltför långt och detaljrikt. Du får ingen som orkar läsa till slutet Principen dagbok är ok men inte speciellt bra. Det bästa är att se till att allt som hände av vikt och som var intressant eller kul kommer med. Resultatet är viktigt men bör inte vara för detaljrikt.

Bilder gör läsningen roligare.

Rolf Björkman

Nu i Sverige The Thermal Snooper
DIREKT FRÅN USA MED ENSAMRÄTT FÖR SVERIGE.



THE THERMAL SNOOPER ÄR EN TEMPERATURVARIO,
SOM SKALL KOMPLETERA DIN ORDINARIE VARIO,
DÅ DEN KÄNNER AV ETT BETYDLIGT STÖRRE OMRÅDE,
GÖR DET ATT DU LÄTTARE HITTAR BLÅSORNA.
DETTA + MÅNGA ANDRA FÖRDELAR GÖR ATT:
" SNOOPERN ÄR ETT MÅSTE "!!!!

SÄND KUPONGEN GENAST, SÅ SKICKAR VI EN
THERMAL SNOOPER FÖR ENDAST 950:- INKL.
POSTFÖRSKOTT OCH ETT ÅRS GARANTI.
DL-KONSULT AB BOX 150 84
104 65 STOCKHOLM
TEL: SVEN LINDEN 08-69 80 00
KEEP ON SNOOPING !!!

Fyll bara i namn och adress så skickar vi T-S snarast!

_____st Thermal Snooper a´950:-

Namn ....

Adress ....

Postnr/Postadress

MIDNIGHT SUN EVENT
Arjeplog Sweden

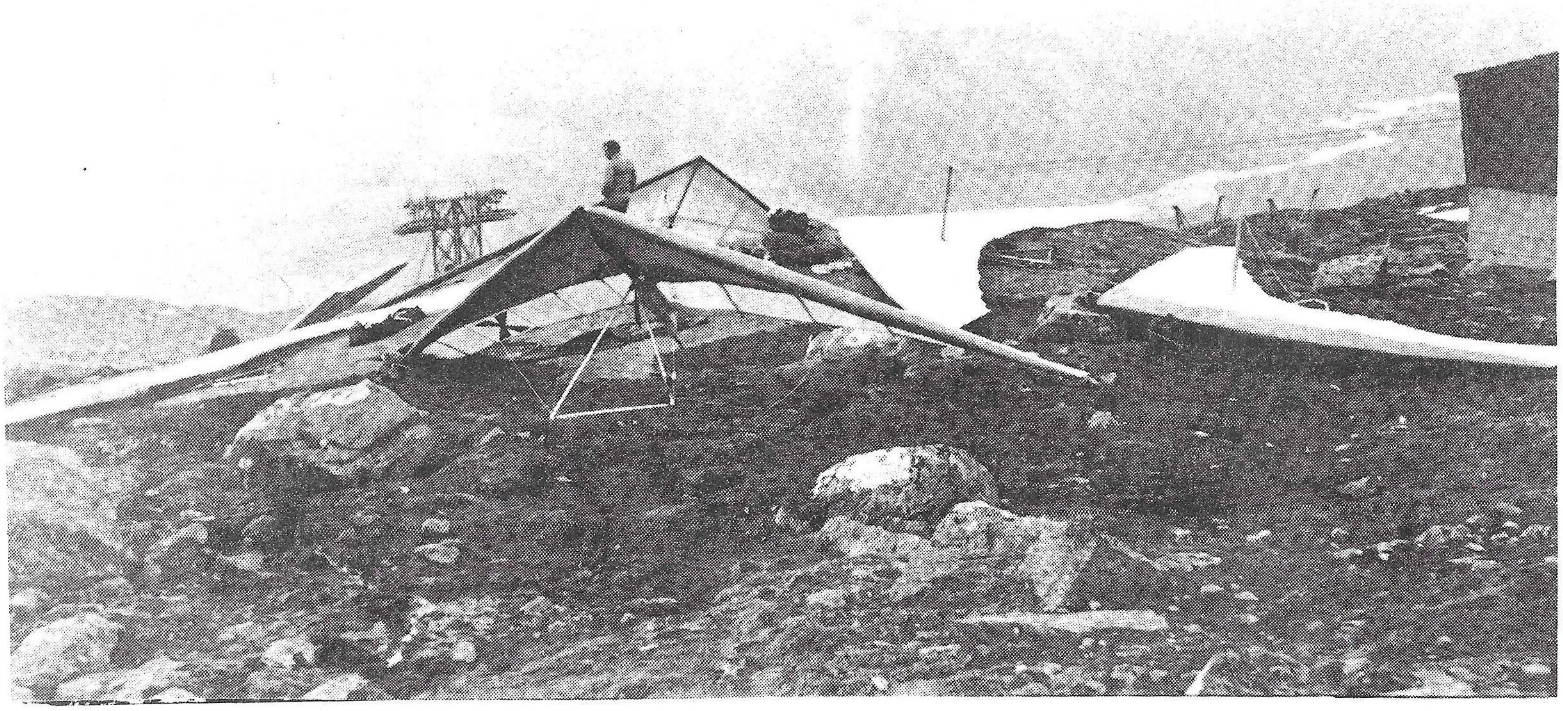
MIDSOMMAR 1989

Så har vi då avverkat årets upplaga av Midnight Sun Event i Arjeplog. Vädergubbarna på TV gjorde livet surt för oss arrangörer. Det påstods skulle bli regn och hård vind samt ganska kallt. Detta tar jag som den största anledningen till att 20 av de 40 föranonnserade piloterna uteblev. Vädret var långt ifrån varmt och regnet upphörde tidigt på fredagen. Vinden var god. Vi flög hang, termik och senare på Lördagen flögs det våg också. Jalle Hedman rapporterade 1400 meter höjdvinst i vågen!

Det flögs som aldrig förr under Midnight Sun Event. En nybliven Häng 3:a flög till exempel drygt 5 timmar under helgen. Mest flög Bosse Kärrman med 6h 2 min under 24 timmar. Slutresultatet gav Scotten en välförtjänad revanch för den två år gamla förlusten till Lidingö. Scottens nya hjälte heter Anders Lindeborg och han har nu erbjudits en tävlingsplats i den internationellt kända hängflygklubben i Arjeplog. Grattis Anders!

Scotten	220	minuter
Albatross	173	"
Sundsvall	158	"
Dundret	128	"
Arjeplog	102	"
Umeå	82	"

Gunnar Remer.



Hängflygning på Gotland

Efter att under två sommarsemestrar på Gotland mest kört runt och letat efter hang, blev det äntligen hängflygning av det tredje året. Första året kände jag inte till alla flygställena. Andra året var jag mer på hugget och hade några nya tips om flygställen av Gunnar Åstrand. Men under två veckor blåste det antingen för snett eller för svagt. Mina svågrar på sommarstället hade nästan tröttnat på att följa med ut.
- Ähh, det blåser säkert för snett eller för svagt idag igen. Häng med ut och spring istället. Vi kan springa hur det än blåser.

Nu i år, 1989, blev det iallafall en timmes efterlängtad hangflygning vid Ygne, ivrigt påhejad av 17 släktingar och ett större antal tillspringande strandflanörer.

En dag verkade allting stämma, prognoserna var entydiga, nordväst 6-10 m/s. Nu blir det av! En svåger skulle iallafall följa med ut som sällskap och som starthjälp. Det spred sig bland klanen på svärföräldrarnas sommarställe:
- Johan ska ut och flyga imorgon. Och det verkar bli av!

Morgonen därpå bar det sig inte bättre än att alla 16 släktingarna skulle följa med, plus en granntant på 80 år som knappt kan gå. Sommarens släktutflykt! Aldrig annars har hela klanen kunnat enas om ett gemensamt utflyktsmål.

Två fulla bilar och en folkabuss med vinge på taket styrde mot Ygne fiskeläge söder om Visby. Tofta skjutfält var tyvärr stängt. Hanget vid Hoburgen skulle nog vara bättre, men med hänsyn till den medföljande karavanen fick det mer närbelägna Ygne duga. Startplatsen vid Ygne är lite trång och den landningsbara strandremsan lite kort, men hanget är annars nästan i klass med Hammars backar i Skåne.

Vid startplatsen blåste det ganska stadigt 6-7 m/s och rakt på. Perfekt! Upp med vingen. En snabbinstruerad svåger tog nosen vid starten. Lyft direkt! Lite stökigt i luften i början, men det blev betydligt jämnare när jag hittade hissarna längs hanget och kom upp ca 40 meter över startplatsen.

Från marken hade de vanliga kommentarerna hörts, uppsnappat av min fru:
- Han klarar det aldrig. Han hamnar i vattnet!
- Jaså är det så det går till! Jag trodde att han bara skulle flyga ner och landa på stranden.
- Va härligt det ser ut!
- Nu förstår jag varför han släpar vingen med sig från Skåne varje år!
- Är det han som är far till den lilla flickan?! (Ellen 1,5 år pekade upp i luften och sa Pa-pa)
- Är du inte rädd när han flyger?! (förbipasserandes fråga till min fru)
- Hänger han i armarna hela tiden?

Några hundra meter norr om startplatsen övergår hangsluttningen till klint, som stupar brant ner i Östersjön. Klinten blir efterhand högre och 500 meter norrut ligger Högklint, berömd utsiktsplats 46 m.ö.h. med magnifik utsikt. Först några försiktiga lovar ut över klinten och tillbaka. Jodå mycket riktigt, den sökande som instruktör.

Kursen har visst RF-bidrag. Kursavgiften sätts när antalet elever är känt och alla kostnader i övrigt kan överblickas. Kursavgiften blir relativt hög. Samtliga deltagare erhåller i gengäld fri resa och bidrag till mat och logi. Samtliga kommer därför att få samma totala kostnad för kursen oberoende av bostadsort. Bidragen minskar den totala kostnaden något. Denna typ av arrangemang är nödvändig för att kursbidrag skall erhållas.

Klubben kan måhända lämna den sökande ytterligare bidrag. Detta kan FSF/H däremot inte rekommendera. Främsta satsningen bör enligt sektionens målinriktning göras på befintliga instruktörer och klubbarna bör därför lämna största möjliga bidrag till instruktörer som följer den årliga repetitionskursen.

Ansökan genom klubben sänds till Rolf Björkman, Backlöksvägen 103, 162 43 Vällingby senast 1989-10-01.

Rolf Björkman

Samlade föreskrifter

Ingen ny ändring av **Samlade föreskrifter för hängflygning** har utgivits sedan föregående nummer av Hypoxia. Ändring nummer 1, 2 och 3 har tidigare publicerats i Hypoxia. Kontrollera att du har dem införda i Ditt kompendium.

Rolf Björkman

Debattinlägg av Ralph

SAMMANFATTNING AV FÖREDRAG HÅLLIT PÅ TRÄNINGSLÄGER I FRANKRIKE APRIL/MAJ 89 av Ralph Stålberg

SATSA MER PÅ NYBÖRJARNA

Med nybörjare i det här fallet menar jag alla de som tagit Häng 1 och skaffat egen vinge till och med de som tagit Häng III.

I dag fungerar det väldigt olika på olika håll. Det finns exempel på klubbar där man på ett utmärkt sätt stöder och hjälper fram sina nybörjare. I stort sett i samtliga fall bygger den verksamheten på några enskillda idealister. D.v.s. verksamheten står och faller med dessa personer.
Skräckexempel finns också där nybörjare står helt ensamma med en i bästa fall lämplig vinge, ett Häng II tagit på någon vecka (för kanske upp till ett år sedan) och tänker starta utan hjälp på tex. Åreskutan.
De lyckligt lottade nybörjarna är relativt få och bland de övriga är statestiken över de som slutar skrämmande hög.
Snabbutbildning till Häng I eller Häng II går relativt lätt att få att gå med vinst medan uppföljningen inte är "lönsam". Här tycker jag att man bör gå in från centralt håll och sponsa verksamheten i någon form.

På det senaste "Bosömötet" strax före VM i Australien fick jag uppfattningen att vi skulle satsa på bredden inom Hängflyg och inte bara på eliten. Trots detta går i dag stort sett alla rörliga medel till att sponsa en handfull personer ur eliten.
Ca. halva budgeten 89 är fasta kostnader med bla. Hypoxia, den andra halvan är tävlingsbudget (>90'000 SKr) !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!???????
Träningslägret här i Frankrike (jättebra) är tyvärr också ett exempel på hur pengar investeras dåligt. Jag tror inte det är många av oss här på lägret som inte skulle kommit med om vi inte sponsats med en 1000-lapp. Hotet med att man inte skulle bli aktuell till uttagning av landslagspolen om man inte kom med räcker bra.
För dessa 15000 kronor skulle vi i stället kunnat realisera något eller några av de nedanstående förslagen:

1.) Centralt sponsade vidareutbildningsläger. Sponsningen skulle kunna gå ut på att HG-sektionen betalade en instruktör och kanske ett par medhjälpare för att arrangera tex. ett träningsläger med bogsering.

2.) Tvinga fram fler tillfällen då nybörjare kan träffas för att flyga. Ett effektivt sätt är att införa krav på kvalifisering för att få ställa upp i SM. Om vi måste kvalifisera oss inom destrikten kommer intresset för att anordna fler bra tävlingar att öka enormt.

3.) Anställ en instruktör centralt. Nu i början kan det kanske räcka med en tillfällig anställning för några bestämda helger. Men på sikt är norges nationella hängflygcenter i Vågå något att ta efter.
Tänk om vi i Hypoxia kunde skriva att på dessa helger kommer en instruktör att finnas närvarande på nämnda plats och kan hjälpa till med inflygning på ny vinge, prov för högre häng-grad samt övriga råd och tips.

4.) Ge utbildningsansvarig i styrelsen en budget för att stödja den här typen av verksamhet.

Till sist är det väl bäst att påpeka att jag inte tycker att våra tävlingspiloter får för mycket pengar i bidrag till tävlingarna. Det jag vänder mig mot är att de får "alla" pengar. Det är svårt att både äta och samtidigt ha kakan kvar.
Satsa på nybörjarna ≈ investera för framtiden ..... och med en större bredd följer nog även en större budget som orkar bära tävlingsverksamheten.

LOGGBOK

Nu är det dags för den Första Svenska loggboken att gå i tryck.

Allt sedan hängflyg-sporten tog fart i Sverige har det från fältet pratats om en Hel-Svensk-loggbok. Antalet piloter har de senaste åren ökat markant, Intresset för sporten indikerar att antalet också i framtiden tilltar, genom det också behovet av en SVENSK Loggbok.

Motbakgrund av detta och de mycket possitiva reaktioner jag fått av piloter runt om i landet har jag de senaste månaderna fått klart ett manus efter följande kriterier jag ställt. Loggboken skall ha ett Lågt pris , den skall förutom själva logg-funktionen kunna ge värdefull information om tx, viktiga tel, nr och adresser, Ett aktuellt informations utbud som såväl den "gamla", som den, nye piloten alltid har innom räckhåll.

För att kunna hålla en pris-nivå av ca 25-30kr vid köp av ett ex, Samt finansiera produktionskostnaden, kommer det att finnas 14 eller max 16st annons sidor. Dessa ligger i början och slutet av boken. Jag har varit i kontakt med ett antal kända storföretag tx, "Pripps" Cocacola div, Kodac, samt resebyråer, dessa har motagit erbjudandet om annonsplats mycket possitivt. Då mitt mål är att Loggboken skall innehålla, i första hand, annonsering riktat till Hängflyg piloter, har DU, som bedriver någon form av försäljning av tx, vingar etc, eller kanske du vill annonsera om din Hängflygutbildning, möjlighet att stödja produktionen av den Första Svenska Loggboken genom att annonsera om din verksamhet. Man kan också tänka sig, att organisationer eller din hängflyg-klubb vill komma med ett budskap för tx, årligt återkommande tävlingar, eller eller tala om fördelarna med att vara med i "DIN" klubb, era aktiviteter, flygställen etc.

UPPLAGA Loggboken trycks i ett-tusen ex, (första upplagan) Kraftig plastad perm, det totala antalet sidor blir ca, 90-100st. Loggboks-delen upptar ca 85% av den totala antalet sidor. Antalet Starter/flygningtillfällen är ca 1000st. Formatet på boken blir, B,21×H,14cm. A-5-format. Loggsidorna blir linjerade med färdiga kolummer med gott om utrymme för noteringar. En Start/flyg, sträcker sig över två sidor med summering/transport ner till höger. Anm, enl. följande ordning.

DAT,-VINGE-FLYGSTÄLLE-MÖH-MÖL-VIND,RIKT-VIND,HAST-VÄDERTYP-TEMP-HÖGSTA,FLYG,HÖJD-DIST,XC-KOMMENTAR-BRÄNSLE,ÅTG-ÖVR,Start,manövrer,prestationer,landning,mm.-FLYGTID-FLYG,NR.

INNEHÅLL Förutom annons-platser och logg-sidor. Sid 1, "TILLHÖR PILOT". Förutom namn, adress mm, kan not, om anhörig, pilotens blodgrupp mm noteras.
En Guide om "Svenska backar" med detaljerade uppgifter om läge, väderförhållande, riktning, övernattning samt kontacktpersoner att finnas med.

Två sidor med "Första-Hjälpen, detaljerad beskrivning med bild-illustrationer. Vet du Exakt hur du skall agera, om olyckan är framme?

Vidare kommer det att finnas viktiga adresser och telefon nr, som kan vara bra lätt hitta vid olika situationer.
Hängflyg stadgar/regler, centralt och lokalt.
Totala produktionskostnaden uppgår till ca, 40 000kr, viket finansieras med annonsering. Ev, överskott från försäljning/produktion, sätts in på ett speciellt konto för att täcka kostnaden av en andra upplaga.

DU SOM BEDRIVER UTBILDNING, KAN REDAN IDAG FÖRBOKA EN UPPLAGA TILL DINA ELEVER, ELLER OM KLUBBEN VILL, SJÄLV SÄLJA BOKEN TILL ERA MEDLÄMMAR. **BESTÄLL IDAG** Priset för tx, 50st-loggböcker ca, 15kr/st.

Annonspriser ;

Helsida, 1:1. FYRFÄRG
3 800kr

Halvsida 1:2
2 300kr

Två sidor: 2 700kr (25%) /sid.

Två-färg
1:1
2 300kr

Halv-sida 1:2
1 500kr

Två sidor, tvåfärg: 1 950kr/sid,

ENFÄRG Helsida
1 200kr

Halv-sida
750 kr

→

Annons-bestämmelser

Du som vill annonsera i Hypoxia har flera alternativ.

Enkla radannonser är gratis. De skall på något sätt röra hängflyg eller ha intresse just för hängflygare. De redigeras och endast strikta fakta tas med. Superlativer och bedömningar tas i allmänhet bort.

Företagsannonser eller mer innehållsrika annonser tas in på betald plats. Endast tredjedelsidor kan utnyttjas. Du kan köpa hur många tredjedelar som Du önskar. Välj alltså 1/3, 2/3 eller helsida. Varje tredjedel kostar 100 kr. Ditt orginal skall kunna tryckas direkt. Foton och skuggade ytor kan bli otydliga eller dölja text. Olika svärtningsgrader kan också ge dåligt tryck. Yttermåtten får inte överskridas. Lämnar Du en halv sida sätter vi den på 2/3 utrymme och det kostar 200 kr.

Max bredd är 180 mm.
Max höjd per 1/3 är 90 mm.

Om yttermåtten överskrids förminskas texten till 85 %.

Du kan också lämna ett eget tryck om Du vill ha högre kvalitet eller färg. Då svarar du själv för tryckning och lämnar oss det antal blad som motsvarar upplagan för aktuellt nummer. Varje blad kostar 600 kr oberoende av mängden tryck. För tungt papper accepteras inte om maxvikten för lågt porto kommer att överskridas som föld därav. Extrablad häftas till Hypoxia som tilläggssidor.

→

När alla var återsamlade vid 8-tiden på kvällen visade det sig att Flemming och Robert hade nått längst med 42 km. Efter dom kom Benny med 38 km och Oggi med 30 km. Oggi hade 5 tim och 10 min i luften!
Trots att vi hade otur med vädret, blev det en utslagsgivande tävling utan några tillbud eller klagomål.
Den sammanlagda sträckan som flög blev 252 km, vilket är mycket bra med tanke på att det låg en cirrus-skärm över Ålleberg i stort sett hela dagen.
Vi hade ett specialpris till den som bröt bygelben mest och värst. Egentligen är det skönt att vi slapp dela ut det, inte ett enda rör gick åt under tävlingen.
Nästa gång vi har tävling skulle det vara trevligt med mer piloter från fler klubbar.
Tack till piloter och funktionärer.

Ikaros Tävlingskommite'

Resultat

1. Flemming Göransson Robert Elmersson	Vårgårda Falköping	84 p
3. Benny Kjellgren	Falköping	76 p
4. Ognian Ogninov	Skåne	60 p
5. Jörgen Åstrand	Skåne	48 p
6. Magnus Johansson	Falköping	40 p
7. Magnus Fannenstill	Skåne	38 p
8. Leif Johansson	Falköping	30 p
9. Tomas Pettersson Gunnar Göransson	Falköping Vårgårda	22 p
11. Anders Gustavsson Peter Dahlen	Falköping Falköping	0 p

Lagtävlingen

1. Ållebergs HFK Ikaros	200 p
2. Skånes Drakflygarklubb	146 p
3. Vårgårda HFK Lyftet	106 p

Köp gamla

Hypoxia

Restexemplar av tidigare nummer av Hypoxia finns i varierande antal av nummer 6 t o m 30. Sänd på enklaste sätt sedel, check, frimärken eller sätt in på mitt privata postgirokonto 91 22 81-3 10 kr per önskat ex. Glöm inte adress!

Rolf Björkman, Backlöksv 103, 162 43 Vällingby

DM-södra 1989

När Ållebergs HFK Ikaros inbjöd till DM-södra under Pingsthelgen var det 12 st piloter som visade intresse att deltaga. Av dessa var 7 st från hemmaklubben, 3 st från Skåne och 2 st från Vårgårda.

Väderutsikterna inför helgen var ganska goda, med en solig söndag och måndag. Nu visade det sig emellertid att meterologerna återigen tryckt på fel knapp på väderdatorn. Det blev med andra ord sämre än beräknat.

Lördagen började med helmulet och duggregn, så briefingen sköts fram två timmar till kl 12. Eftersom två timmar var för lite tid att förflytta så mycket moln på, så beslutades det att inte vore helt fel med lunch. Under tiden vi satt och väntade på vår sedan länge (30 min) beställda mat, klarnade det upp över Falköping.

Ny briefing kl 2 där det bestämmdes att startmetoden fick bli vinchning p.g.a den sydliga vinden.

Glada och mätta förflyttade sig tävlande och funktionärer till vinchfältet nedanför västsidan. Nu visade det sig att det hade klarnat till regn. På ingen tid alls tornade det upp sig ett Cb rakt ovanför Ålleberg och sedan var den dagen förstörd.

Söndagen visade sig bli likadan som Lördagen och visa av gårdagen blåstes dagens heat av redan tidigt på eftermiddagen.

Meterologen på Landvetter hade ett finger med i det hela eftersom han inte såg någon ljusning förrän sent på eftermiddagen eller kvällen, vilket också blev fallet.

Skånegänget tog tillfället iakt till studiebesök. Målet var av någon outgrundlig anledning Lidköpings hamnkvarter!?

Måndagen började inte heller särskilt bra, med 7/8 mulet och en sydvästvind på drygt 10 m/s. Det innebär >45 grader sned vind på västsidan och nästan lika mycket för vinchning.

Klockan halv tolv belutades att starten skulle ske från berget mellan kl 12 och 16.

Ognian Ogninov från Skåne var rastlös och hade bråttom iväg. Eftersom det var mulet hade inte termiken kommit igång och han fick tillbringa drygt tre timmar på hanget innan han fick en ordentlig blåsa och kunde sticka mot första fotopunkten.

Frammåt 3-tiden klarnade det upp till ca 3/8 molnighet och termiken kom igång. Då blev det givetvis väldigt angeläget att befinna sig i luften så fort som möjligt. Nu hade tydligen en och annan inte så bråttom, ty sista man startade tre minuter innan starttiden gick ut.

Eftersom vi bara fick ett heat var banan ganska, för att inte säga väldigt, svårt lagt med 37 km till första fotopunkt.

Det var väl ingen som räknade med att flyga runt, vilket inte heller var meningen.

Flemming Göransson var bland dom första som drog iväg, tätt följd av nästa grupp av piloter, däribland Robert Elmersson.

Flemming lyckades som första man ta sig till första fotopunkten där han hade ca 1200 m. Motvinden utmed Vätternkanten och sämre termik gjorde att han blev tvungen att landa 5 km senare.

Robert Elmersson råkade ut för samma öde och landade bredvid Flemming!!

Under tiden hade Oggi och Benny Kjellgren kämpat sig upp och hade ca 1000 m över Tidaholm. Oggi försökte gå över Heliden vilket inte gick så bra, utan han fick ge upp ca 8 km efter Tidaholm öster ut.

Benny valde en lite annan väg och lyckades ta sig till fotopunkten och någon kilometer mot nästa vändpunkt innan han landade.

Tydligen var det många som hört talas om att Tidaholm är en vacker stad på våren och sommaren eftersom fyra piloter valde stadens omgivningar som landningsplats.

Resten av dom tävlande spred ut sig mellan Ålleberg och Tidaholm.

Annonser och extrasidor som inkommer efter sista datum för material enligt Hypoxia tas endast med om det inte påverkar utgivningstiden och inte innebär förhöjt porto för utsändning.

Annonsunderlag skall vara red tillhanda senast det datum som anges på sidan 2 i Hypoxia.

Betalning skall göras i förväg via FSF/H postgirokonto 91 29 93-3. Ange nr. Obs att det inte räcker att betala för att förlänga en tidigare annons. Du måste alltid meddela redaktionen direkt.

Red

Samtliga priser är exlusiv. orginal.

Deadline för manus/orginal. omedelbart

Har du frågor, ideér eller synpunkter kan du ringa ; Stefan Tärnström på tel; 031-82 60 79 eller 11 10 55.

Tipps; du som tänker annonsera men inte vet vilken eller vilka produkter som är aktuella för dig i fram tiden, TAG ENDAST MED DEN VIKTIGA INFORMATIONEN I DIN ANNONS.

RING I DAG ELLER SÅ SKICKAR DU DITT MATRIAL TILL:

Stefan Tärnström Kapplandsgatan 84. 414 78 Göteborg.

* DU betalar din annons först då alla annons-platser är belagda.

Med vänliga Flyg-hälsningar.

Stefan Tärnström

Svar på ⟹ Slarv eller...?

Lördagen den 11 Mars var vi tre personer från Ålleberga Hängflygklubb Ikaros som tidigt på morgonen satte oss i en bil och åkte till Huvudstaden för att vara med på FSF/H årsmöte.
Efter div. irrfärder på stockholms gator hittade vi till slut fram.
Eftersom vi kom 15min för sent hade fastställande av röstlängd redan skett. När det var dags för röstning frågade vi hur många röster Ikaros hade och fick svaret noll, eftersom vi inte hade betalt medlemsavgifterna i tid. Då avgifterna var betalda i god tid tog vi inte med kvittot.
Förbryllade och förbannade på vår kassör satte vi oss och höll tyst resten av mötet.
Väl hemkomna ringde jag vår kassör och frågade om han hade betalat. Han skickade en kopia på betalningen som är daterad 14/2-89.
Enligt inbjudan till årsmötet skall det vara betalt senast en vecka innan mötet d.v.s. 4/3-89.
Vår kassör ringde kansliet 16/3 och frågade om det var registrerat att vi hade betalt och fick då svaret att dom inte kunde hitta det men skulle höra av sig"om det var några problem"!?
Det är klart att det var problem, dom började på årsmötet för oss som litade på att kansliet håller ordning på papperen.
Vi får hoppas att det var ett misstag som ej upprepas och att vår klubbs medlemmar får sin Hypoxia

Lars Ericsson
Ordf. Ålleberga HFK Ikaros

Formellt: Röstlängden var fastställd och kvitto var inte medtaget. Allt gick rätt till.

Så angreppet på kassören. Fel har naturligtvis begåtts men jag vill komma till denne utsatte persons försvar.

1988 utsågs Folke Wikberg till kassör. Han avsade sig uppdraget ganska snart efteråt p g a särskilda omständigheter. Vad göra? Förfrågan till en suppleant i styrelsen, Orvar Häggström, som ställde upp och gjorde ett mycket bra jobb trots att han slutade med hängflyg och var hårt engagerad på annat.

Inför mötet 1989 ville Orvar naturligtvis bli avlöst och Hasse tog över. Orvar var bortrest en längre tid före och under årsmötet men han gjorde allt för att det skulle vara ordnat inför mötet och telefonkontakt togs samma dag. Att Ikaros inbetalning missades i det här sammanhanget kan man inte kalla slarv. Vi kan bara beklaga från styrelsens sida. Vår uppfattning är att Orvar har all heder av sin period som kassör.

Rolf Björkman

Nytt flygställe

Hej!

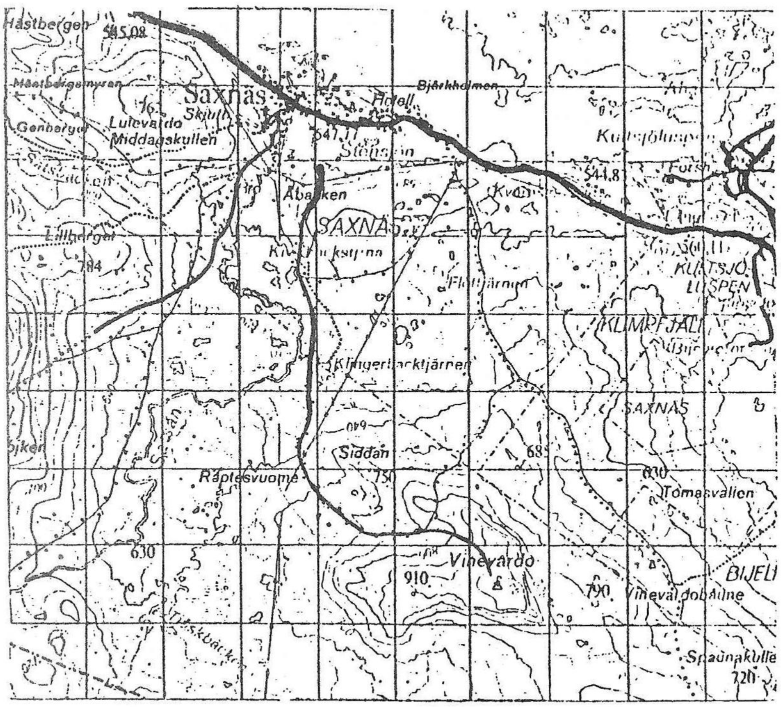
Vi har nu äntligen lyckats hitta ett flygställe, som är startbart i alla vindriktningar. Med mycket goda möjligheter till hang, termik och distansflygning. Goda landningsmöjligheter finns för både topp och botten landningar.

Det sagolika flygstället vinevardo, når du lättast med snöskoter från saxsnäsgården. Avstånd ca: 30 min efter en mycket lätt körd skoterled.
inkvarteringsmöjligheter finns på saxsnäsgården, i vandrarhem eller stugby. Restaurang eller självhushållning. Allt i en mycket naturskön och trivsam miljö. Saxsnäsgårdens personal är intresserade av hängflyg.

Om det verkar intressant så är ni mycket välkommna att kontakta oss i Aquil H.F.K Tel.090/45105 eller Jan Hammarsten på saxsnäsgården Tel 0940/70060.

Väl mött på Vinevardo.

Hälsningar Aquil H.F.K.



Tag lärdom!

SAMMANFATTNING AV UTREDNINGSRAPPORT C 1989:40
Ärende Häng 19/89 Inlämnad till luftfartsverket 1989-07-10

Luftfartyg typ:	Hängglidare typ Bullet
Tidpunkt för händelsen:	1989-04-02 ca kl 11.30
Plats:	Åre, Z län
Väder:	Sol, vind 6-8 m/sek
Antal ombord:	1
Personskador:	Svåra
Skador på luftfartyget:	Totalhaveri
Förarens ålder, färdighetsbevis	25 år, III Safe pro
Förarens totala flygtid:	Ca 16 timmar

Föraren har under hangflygning kommit bakom en bergskam. Hängglidaren trycktes där i backen.

Haveriet har berott på att föraren ej förutsåg vindförhållandena bakom bergskammen. En bidragande faktor har varit förarens ringa erfarenhet av hangflygning.

Instruktörskurs

I enlighet med FSF/H verksamhetsplan genomförs en instruktörskurs hösten 1989. Kursen syftar till att utbilda erfarna Häng-III-piloter till instruktörer med full kompetens.

Instruktörskursen genomförs 1989-12-01--03 (fre-sön) i Stockholm. Ledare för kursen blir undertecknad.

Ansökan till kursen skall göras samlat från klubb. Du som vill komma i fråga som elev skall alltså vända dig till ordföranden i din klubb. Klubb med flera sökande skall ange eleverna i prioritetsordning.

Följande minimikrav gäller: Giltig Häng III, omfattande hängflygerfarenhet, bedömd lämplig som instruktör-utbildare, visat gott omdöme, föredöme.

FSF/H styrelse har beslutat definiera omfattande erfarenhet enligt följande: minst 50 flygtimmar i hängglidare, minst två års innehav av Häng III, erfarenhet av varierande slag (exempel: deltagit i tävlingar, träningsläger, hängflygträffar, flugit på varierande hang, termik, cross country mm).

Klubben skall insända följande i samband med ansökan:
- Namn, adress, licensnummer
- Beskrivning av erfarenheten i form av tid för innehav av licens, flygtid (kopia på loggbok), deltagande i tävlingar och andra aktiviteter
- Intyg att den sökande är lämplig och utgör ett föredöme som hängflygare
- Prioritet och behov av

→

Efter tre kvart i luften var jag ganska nöjd. De sjutton medföljande åskådarna hade nu hittat ett lagom gassigt ställe och packat upp picnic-korgarna. Det var bättre lyft vid stranden än jag trodde och jag gled snopen förbi det breda strandpartiet på ett par meters höjd och in över den smalare stranden. Jag valde då att landa några meter ut i vattnet.

Det kändes förstås lite snopet att komma upp med blöta byxor, men vadå. Släktingarna skulle ju också få ha något kul. Men alla var förtjusta över att äntligen ha fått se mig i luften. Några fattade inte ens att jag missade stranden. De trodde att man alltid landade i vattnet för att dämpa fallet... Syskonbarnen fick efteråt med stor iver provhänga i selen och familjeutflykten kunde inte bli bättre.

Vad kan man lära sig av detta? Två saker. Ett; Det är värt besväret att ta med vingen till Gotland. Två; Din hängflygning kan bli årets familjeutflykt.

FLYGSTÄLLEN PÅ GOTLAND

På Gotland går det att hängflyga främst längs västra kusten, där hangen ligger mot nordväst eller väst. Dessvärre är sydväst och nordost dominerande vindriktningar på ön.

Det finns klintkust längs en stor del av västra kusten från Tofta i söder till Hallshuk i norr. Bitvis är det stup 30-40 meter rakt ner i Östersjön utan strand under. Det finns emellertid också verkligt fina sträckor med hang, med både start- och landningsmöjligheter.

Väderprognos Gotland: tel. 0498-485 70 (15/5-15/10)

Hoburgen. Gotlands sydspets, VNV eller V, 30-40 m hög kilometerlång fin hangsluttning, bitvis helt utan träd. Lång gräsvall på en sträcka längs stranden, som gjord för landningsplats för hängflygare. Tyvärr ingen sjöbris.

Tofta skjutfält. Söder om Visby. VNV, NV, ca 30 m hög flera kilometer lång hangsluttning. Ganska smal men fullt landningsbar strand. Lämplig startplats: följ Suderbys väg ner till stranden. Det militära skjutfältet är vanligen stängt under veckorna, men öppet många helger. För besked ring 0498-95 244 (aut. telefonsvarare), eller A7 direkt 0498-95 000.

Ygne fiskeläge. Precis norr om Tofta. NV, 30-40 m högt hang, som i norr övergår till klint. Det går utmärkt att under stabila vindförhållanden flyga längs klinten upp till Högklint och vinka åt turisterna. (Högklint är en känd utsiktsplats med fin utsikt över hela Visbybukten. Två korta landningsbara strandsträckor nedanför fiskeläget, i övrigt smal strand. Start 50 m norr om fiskeläget, trångt men OK.

Snäckgärdsbaden. Norr om Visby. V, ca 30 m, enligt andra hängflygare går det att hanga ovanpå hotell Snäck (hänga på Snäck). Bred strand nedanför.

Hallshuk. nordvästra Gotland. NO, ca 40 m klint, stupstart, möjlig startplats ca 200 m söder om fyren, smal strand.

Johan Ascard, Skånes Drakflygarklubb
Strandvägen 128
234 00 Lomma
tel. 040-412713

Inspektionen vill dock ej motsätta sig en viss försöksverksamhet med bogsering av hängglidare med ultralätta luftfartyg då startmetoden börjar bli vanlig utomlands och även tillämpas vid internationella tävlingar.

Som villkor för denna försöksverksamhet gäller följande:

1. Använda luftfartyg, bogserutrustning m m skall redovisas till inspektionens luftvärdighetssektion med redovisning av för bogseringen relevanta hållfasthetsberäkningar av luftfartygen och använd bogserutrustning. Beräkningarna skall vara godkända av kompetent person utsedd av KSAK/FSF/H.

2. Som bogserförare får anlitas endast flygförare som erhållit utbildning i bogsering av hängglidare med ultralätt flygplan. Bogserföraren skall vidare ha minst 10 flygtimmar på typen. I den aktuella försöksverksamheten får dock t v anlitas endast förarna

- Anders Andersson, UL 621208-7610
- Håkan Sundin, UL 521205-7896

3. Föraren av hängglidaren skall inneha minst Häng III och ha god erfarenhet av aktuell typ av hängglidare.

4. Endast en person får vara ombord på vardera luftfartyget.

5. FSF Hängflygsektion utarbetar interimstillämningsregler på svenska baserade på motsvarande västtyska regler.

6. Erfarenheterna inkl erhållna prestanda redovisas till luftfartsinspektionen efter försöksperiodens slut.

7. Demonstration av bogsering skall genomföras inför luftfartsinspektionen efter senare överenskommelse.

Även om genomförda prov utvisar gott resultat, medför detta inte automatiskt att ett generellt tillstånd utfärdas utan frågan kommer att övervägas förutsättningslöst efter provperiodens slut.

Detta tillstånd gäller t o m 1989-09-30.

Med vänlig hälsning

Kjell Franzén

Kjell Franzén
Tf CLdo

Äntligen..

..kan vi komma igång med bogsering efter ultralätta flygplan (trike). Begäran sändes till Luftfartsinspektionen i slutet av 1987. Efter muntliga påminnelser utan resultat sändes en ny begäran ett år senare, i slutet av 1988. Efter ytterligare påminnelser har så svaret äntligen kommit. Den som vill pröva något nytt måste ha tålamod.

Svaret är både positivt och negativt. Det är positivt i så måtto att vi får börja utprovningen. Det är ju faktiskt det viktigaste.

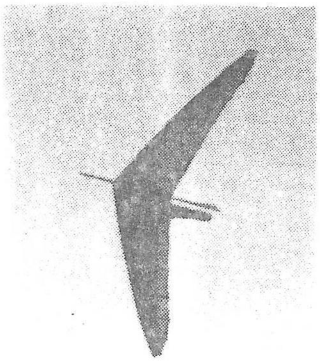
Det negativa är att man anar tydligt en mycket tveksam inställning från myndigheternas sida. Kanske den långa väntan på svar har sin orsak där. Tiden till förfogande är också mycket kort. Jag förutsätter att vi får förlängt tillstånd om vi inte hinner med programmet.

Fullt klart är att om vi gör bort oss på något sätt t ex inte följer utprovningsbestämmelserna helt, havererar eller visar inkompetens på annat sätt så är troligen loppet kört för lång tid. Ett stort ansvar vilar nu på dem som fått förtroendet med Sune Bodin i spetsen som FSF/H utsedda ledare för detta projekt.

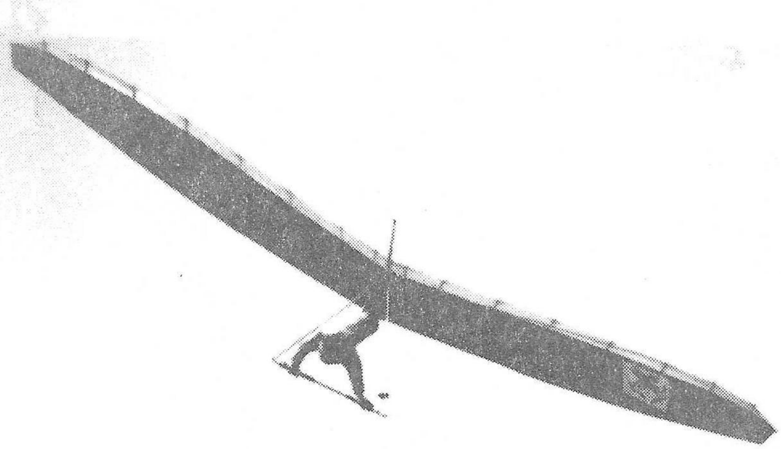
Vi hoppas kunna komma med intressanta informationer i nästa nummer av Hypoxia från utprovningen.

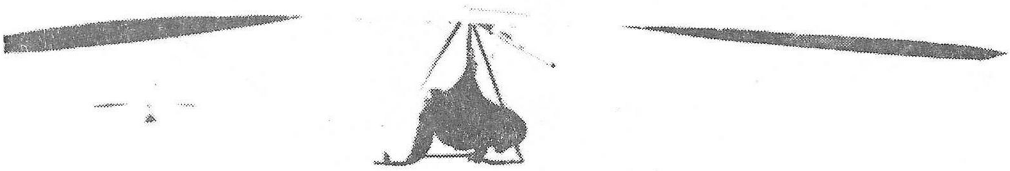
Rolf Björkman

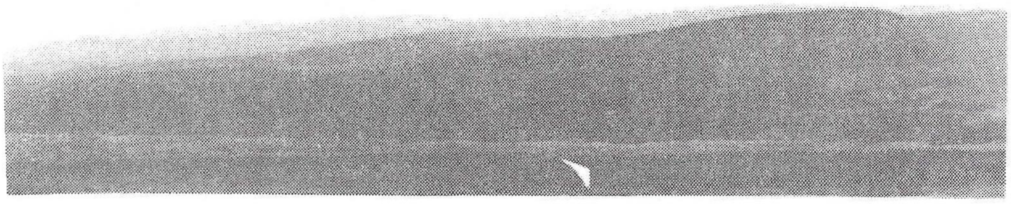
GÄLLIVARE HÄNGET -89



Med start Lördagen den 1 Juli kunde det redan på Briefingen räknas ihop till c.a 40 piloter (Nästan 60 piloter kom att besöka träffen under veckan).
I år genomfördes som ifjol DM Norra i samband med "Hänget" (Se mer på annan sida, vilken får redaktören bestämma.)
En skojsam Cup för att locka till mer Cross-flygning pågick hela veckan. Ledartröjan fick först bäras av Ingemar Boström Albatross HFK men sedan tog Hasse Johansson hand om den och släppte aldrig den ifrån sig.
Flygning och en hel del bra sådan blev det under veckan men även andra aktiviteter anordnades. Däribland en meteorologi kurs med en erfaren segelflyglärare, en kväll med genomgång av tävlingstaktik, tävlingsregler, poängberäkning mm.
För dom nyblivna "Hang"flygarna hölls kurs i ämnet på ett trevligt sätt av Bosse Kärrman och Fred Lundberg.
En kväll åt vi helstekt ren i en lappkåta stor nog så alla fick plats. Kort sagt en mycket lyckad vecka med både bra väder, god mat, mycket flygning mm.
Det enda som saknades var det där riktiga natthanget med en lysande midnattsol som alltid brukar medverka på "Gällivare hänget"







DU som skriver..

i Hypoxia. Vi (jag) är mycket tacksamma för Dina bidrag. Många har numer ordbehandlare och lämnar väldigt prydliga alster. Detta är naturligtvis inte alls något krav men underlättar onekligen. Jag ber Dig: Eftersom du nu ordbehandlar eller skriver på en maskin med snygg text hjälp mig ett steg till. Du behöver inte överarbeta genom att göra färdiga sidor.

Det bästa för mig är om Du skriver spalttext i löpande följd. I första hand vill jag ha spaltbredd 55 mm. I andra hand kan jag tänka mig 85 mm. I tredje hand hel sidbredd ungefär 170 mm. Det senare blir ganska svårläst. Jag fogar sedan in spalterna m h t texten i övrigt. Det gäller att inte slösa för mycket med utrymmet. En sida till och portokostnaden ökar för sektionen med flera tusen kronor om viss vikt överskrids. I så fall måste jag minska innehållet.

Skriv på varje rad.

Använd om möjligt normaltext.

Bilder gör texten trevligare och fler läser den. Beskär dem inte. Det gör jag.

Detta var en önskan, inget krav.

Rolf Björkman

Foto:
Johan Åberg

GWAIHIR
HANGGLIDINGKLUBB
Arsenalsgatan 12, 411 20 Göteborg

MÖTE I LUFTEN

Den andra april var, som sig bör, en dag som bjöd på typiskt aprilväder. Mestadels soligt och varmt men stundtals tunga moln som spred både lätt duggregn och glesa snöflingor. Det som gjorde att vi befann oss på berget vid Rörtången, vid Bohuskusten innanför Tjörn, var emellertid prognosen om frisk nordostlig vind. Vinden var liksom vädret i övrigt växlande, visserligen från förutsagd riktning, men när den minskade till 3-4 m/s var det inte alldeles enkelt att hålla sig i luften på hanget.

Tre tappra gwaihirianer antog utmaningen och bestämde sig för att försöka ge flygtarmen en stunds njutning, även om det tar på övriga kroppen att släpa vingen uppför den vindlande stigen över sten och mellan bångstyriga träd. Thomas var först iväg och tycktes efter början på repan kunna nå säker höjd. Efter en stund drog han iväg längs berget långt in över åkrarna i samband med avtagande vind - vilket gjorde att leken för hans del var över för denna gången...

Jag startade och kunde flyga lugnt eftersom vinden åter var av tillräcklig styrka. Med ledning av krusningarna på vattnet i den grunda viken nedanför gick det att avgöra när det var lämpligt att göra en liten avstickare inåt åkrarna, eftersom lite mera vind krävdes för att hålla sig uppe där. Luften var lite turbulent på grund av lite småtermik samt de moln som drog över med jämna mellanrum och stundtals var jag ett par hundra meter över berget, som är ca 80 meter högt.

Kent väntade på startassistans från Thomas eftersom en del körare gjorde självstart vansklig. Detta medförde att jag fick flyga utan mänskligt sällskap ett tag, men det finns ju andra flygare...

Det som hände är så otroligt att det med sannolikhet gränsande till visshet aldrig har hänt, men...

Jag låg ca 50 meter över berget och kikade ner på Thomas som var på väg uppför berget, jag lyfter blicken och tittar ut mot Hakefjorden. Jag ser genast rovfågeln som på samma höjd som jag kommer glidande rakt mot mig. Det är inte första gången jag är nära en vråk i luften, men första tanken är ändå ; "vad häftigt, vad nära den är och vilken go vinkel, rätt framifrån...". Sen ser jag att den inte alls är så nära, jag ser de spretande handpennorna och inser långsamt att det inte är någon vråk - till slut fattar hjärnan det ögonen sett en lång stund ;

EN HAVSÖRN !!!

Jag försöker tjoa på Thomas men knappt ett ljud kommer över mina läppar i första försöket, sen lyckas jag göra honom uppmärksam, som tur är.

Örnen som är knappt ettårig (fjolårsunge) fortsätter sin stadiga glidflykt, inte ett vingslag, helt horisontella vingar och fortfarande nos mot nos med mig. När hon är 15 - 20 meter bort girar hon, tar ett par vingslag och glider förbi mig utanför, nu också lite ovanför. Jag vänder genast och ska följa efter men blir otroligt fort distanserad. Tappar dessutom totalt begreppet om egen flygning och får nästan tvinga mig att också tänka lite på vad jag håller på med och titta vart jag är på väg för att inte hamna i trädtopparna... Havsörnen kom antagligen glidande längs med Brattöns nordsida och följde sedan det naturliga stråket in över land och längs berget ovanför Rörtången. Jag såg den skruvande ta höjd och försvinna åt nordost. Säkert var den på väg norrut, kanske till Finland.

Det är en sen observation av havsörn i våra trakter eftersom Västkusten endast gästas av örnar under vintermånaderna, huvudsakligen december till februari.
I Bohuslän rör sig antalet rapporterade havsörnsobservationer om 5 till 10 under ett år, medan lite fler observationer görs i Halland.

Således är det mindre sannolikt att;

* man ser en havsörn på Västkusten
* observationen görs i april
* i Bohuslän
* vid just Rörtången

Våra ambitioner från årsmötet har till del kunnat uppfyllas. Vi arrangerade en särskild träningshelg med bogsering för nybörjare. Avsikten var att ge dem inflygning som så önskade och låta övriga nybörjare få repetition. Intentionerna höll. Senare under våren genomfördes klubbmästerskap.

Ett läger för nybörjare planlades till slutet av juni. Antalet intresserade blev tyvärr inte så stort att det ekonomiskt var möjligt att genomföra lägret. Detta var verkligen synd. Träningslägret hade behövts. Nu måste vi finna andra vägar att ge våra nybörjare vägledning ut ur backflygningens begränsade värld.

Rolf Björkman

Spanien?

Har Du tänkt dig till Spanien för flygning? Kanske till trakten av Barcelona. Då kan nedanstående tips hjälpa Dig. Vill Du ha ytterligare information vänd Dig till en av våra kvinnliga hängflygare Karin Hultin, 0582-411 41.

C.I.V.L. Ager, Lerida, Spanien ligger 150 km väst om Barcelona och bjuder på hotell, rumsuthyrning, våningar camping, taxiservice till startplats och div andra aktiviteter. Bra flygställen för nybörjare och uppåt. Lämlig tid mars till oktober.

Lämna bidrag till nästa Hypoxia nu. Senast sista september skall manus vara inne. Nr 32 utkommer under oktober.

Säljes

Magic IV 166 -87, vit/rosa, tävlingsver, 2 extra bygelb, 15000 kr. Highway sele (Kellerkopia), 1000 kr. Claes, 0530-105 48.

Atlas Medium, 7500 kr. Raumo, 08-715 76 15.

Magic III 166. Nene 040-44 33 77.

Koch winsch, VWmotor med dubbla trummor, 2x1000 m vajer, komplett med 3 radioapp, nya bromssk. Fex 042-476 51, Johan 042-12 72 82.

Super Scorpion Mark I. Annika, 090-13 66 00, Fred 090-12 09 40.

Super Scorpion, 4000 kr. Hiway stirrupsele, 400 kr. Vingen + sele, 4200 kr. Johannes, 0304-443 30.

Super Scorpion, 2000 kr. 0640-412 62 el 0647-115 32

Enterprise, mellanst, 16 m2, extra bygelb, 9000 kr. Fredrik, 0760-334 25.

Clubman 160, -87, mellanst, under 80 kg, blå/vit, 1 extra bygelb, 11000 kr. 0647-505 69.

Moyes Mars 170, kellersele med räddnsk och Fluck, variom, stirrupsele med skärmficka. Bengan, 0155-110 59.

Super Scorpion, extra bygelb. Janne 0970-160 08, Anders 0970-224 63.

La Mouette Hermes, 65-90 kg, Keller integralsele, räddnsk, variom. Clas 0175-220 65.

Köpes

Mellanstadiev, helst Atlas, ej äldre än -83, max 8000 kr. Klas Nordin, 031-11 12 26.

Vingar lämpliga för nybörjare, selar, räddnsk. Rolf, 08 739 39 70.

Gamla selar typ stirrup el knähängar köpes för spec ändam. Rolf, 08-739 39 70.

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm

28/4
Ännu en dag med hård Nordvind men några tappra åker ändå den timslånga resan mot St Vincent för att kolla läget. Även idag det bästa stället, en fin startvind, några meter i sekunden allt ser OK ut. Alla flyger runt i dalen för att hitta tillräckligt med höjd att åka vidare på. Dagens show står skärmglidarna för som beskådas med förfäran när som startar.
En startar och gör därefter en "tutch and go" med ändan för att sedan med knapp marginal klara sig över en bilväg nedanför.
Väl ute i luften behagar"atrappen" (skärmen) knyckla ihop sig i den byiga vinden men det hela reder upp sig några fot över från marken. Plötsligt sver Peter Wicander förbi starten och skriker CB.

Jodå, runt det närliggande bergen tornar åskmolnet upp sig med snöbyar som snart kommer hotande nära starten.
Piloterna som fortfarande är i luften drar sig ut mot dalen för att snart stå på landningen i dalbotten.

29/4
Den hårda Nordvinden består.Några åker upp till nordstarten vid Larange för att pröva lyckan. Byig vind som ger piloterna skräckblandade upplevelser. Några flyger och några kloka packar ihop och ger upp. Dagens höjdpunkt blir i stället en landskamp i fotboll mellan Sverige och Frankrike som vi naturligtvis vinner med 6-3, trots att det Franska laget förstärktes med 2 svenskar.

30/4
Vinden börjar mojna men är fortfarande för stark. En envis förkylning härjar i lägret och hotar förstöra dagen. Mistralvinden har förstört några dagar för oss men nu verkar den vara över. Humöret är trots vädret gott. Kanske beror det på den goda franska maten.

1/5
Äntligen flygbart. Stabil Nordlig vind med termikinslag.
Massor av vingar i luften, rena getingboet. Från marken ser det hela lite kusligt ut men skenet bedrar väl. Ca 80-tal piloter i luften och några tiotal kvar på starten. Plötsligt ropar någon "looping". Rob Whithall kommer in och sällar sig till "getingboet" och träffar där någon bekant som han hälsar på genom att göra en looping. Det hela ser ut att gå bra men när han går ur lopen hörs en dov knall och vingen viker ihop sig och börjar tucka framåt. Korsbommarna höll inte trycket utan knäcktes av den väldiga kompressionen. Ett förfärat stön hörs ifrån publiken på berget. Några spännande ögonblick följer, så bryter en spontan applåd ut från den förfärade skaran. Räddningskärmenär ute och bromsar fallet.

Rob landar i några buskar nedanför starten, mörbultad men annars oskadd.

2/5
Fredrik Fex och Mats Karlsson lägger dagens uppgift. Start i Chabre ut till St Aubergen och tillbka. Det ser ut att bli en kanonflygdag, men uppe på startplatsen trängs ett 80-tal vingar för att komma till start. Det hela blir inte bättre av att vinden är svag vilket gör att för många piloter väntar alldeles för länge vid starten.

Alla kommer så iväg och endast ett fåtal ramlar ner vid huvudlandningen. Dagens främsta blir Kennet Norberg, Fex , Mats Karlsson och Håkan Sundin som flyger hela sträckan. en fin flygdag för alla.

KLUBBMÄSTERSKAP -89
UMEÅ HÄNGFLYGKLUBB

Årets klubbmästerskap för Umeå HFK ägde rum lördagen 8 april.
Ett drygt tiotal piloter med anhöriga samlades på morgonen ute på Tavelsjöns is. Vädrets makter var dock inte på vår sida, (som vanligt när det är dags för KM), så vi trodde länge att tävlingen skulle måsta flyttas till reservdagen söndag.
Vid ett-tiden höjdes taket och sikten började bli acceptabel. Tävlingsledaren Lars Oscarsson kunde därmed blåsa igång det första heatet.

Tävlingsmomentet var bombkastning med efterföljande pricklandning.
Varje pilot blir uppbogserad på 100-150 meters höjd-vänder tillbaka och släpper bomben, en plastpåse fylld med snö, så nära spoten som möjligt-gör ytterligare minst en 180°-sväng-pricklandar därefter på samma spot.
Summan av antalet missade meter till spoten för bombning och landning ger sedan antalet poäng i resp. heat. Heat 1 och 2 läggs samman och minst poäng vinner.
En annorlunda och förbaskat rolig tävlingsform.

Hur gick det då ?

"Nykomlingen" Ulf Jacobsson vann första heatet efter att ha bara missat 8 m totalt. Närmast efter låg Jörgen Andersson och Robert Granqvist, 11 resp. 18 m.

Andra och sista heatet var spännade ända till slutet.
Annika Hellgren fick till ett mycket bra resultat i andra omgången men hade missat för mycket i första för att kunna avancera nämnvärt.
De allra flesta i täten efter första flygningen hade gjort sin andra start då det var dags för ledande Ulf J.
Han släppte tyvärr bomben på alldeles för låg höjd så utrymme saknades för sista svängen. Landningen blev på alla sätt och vis "rörande"... Synd!,men han visade att "he's a coming man".

Upp i topp gick istället Jörgen A.
Silvret knep Robert G. tätt följd av Håkan Karlsson på tredje plats.
Grattis allihopa!

Direkt efter tävlingen samlades alla hemma hos Lars O. och hade prisutdelning.
Tävlingsledarn's underbara (=förstående?) fru Monica bjöd på en suveränt tillagad och mycket god middag.
Ett speciellt Tack! till Monica från alla deltagare.

På kvällen-natten efteråt syntes klubbmedlemmar ha svensexa för segraren Jörgen,(dubbel anledning att fira alltså),men om detta bör ej skrivas...

Hälsningar 4:an

KLUBBMÄSTERSKAP
UMEÅ HÄNGFLYGKLUBB
TAVELSJÖ 8/4 1989

Plac.	Namn	Heat: 1	2	Totalt
1.	Jörgen Andersson	11	18	29
2.	Robert Granqvist	18	23	41
3.	Håkan Karlsson	24	19	43
4.	Hasse Johansson	22	24	46
5.	Magnus Holm	48	15	63
6.	Lars-Göran Edström	41	27	68
7.	Ulf Jacobsson	8	77	85
8.	Annika Hellgren	78	11	89
9.	Mia Tillman	38	95	133
10.	Mats Gustavsson	115	23	138
11.	Annika Hopfgarten			
11.	Mats Hagner			

Bilden: Fr v Trean Håkan Karlsson, segaren Jörgen Andersson samt tvåan Robert Granqvist.

Larangelägret 1989

Vi lättar ankar från Sundsvall med vår blå VW-buss kl 11.15 den 21/4 med riktning söderut där vi sedan plockar upp Hasse Johansson i Skinnskatteberg.
Den 22/4 är gänget komplett när Mattias kliver ombord i Vaggeryd.
De övriga gängen har nu hunnit upp oss och vi hittar dom på en vägkrog.
Vi drar vidare för att hinna med färjan som kl 8.00 går från Helsinngborg över till Danmark. Sedan tar vi oss snabbt genom Danmark till Rödby och nästa färja till Puttgarden.

Trots bristande sömn är alla vid gott humör och vi drar vidare genom ett sommarfagert Tyskland. Allting grönskar och här och där lyser rappsfälten gula och en och annan vitblommande hägg kantar den stressande Autobahn.
Vi unnar oss bara korta stopp för mat, bensin och natura behov och chaufförsbyte. Alla är förväntansfulla och vill komma fram så fort som möjligt, även om vädret i Sydfrankrike var uruselt avresedagen.

Vi tränger djupare in i Tyskland och geografin ändras från slät jordbruksbygd till jättelika frodiga kullar.
Våra 08:a vänner i Toyotabussen framför oss får uppenbara problem att penetrera backarna, men kompenserar det genom att till synes okontrollerat skena i nedförsbackarna.
Framåt småtimmarna den 23/4 närmar vi oss Schweiz och backarna blir till berg, en svindlande natur, synd bara att mörkret gömmer all prakt. Låt oss hoppas att vi får se Schweiz i dagsljus vid hemfärden.

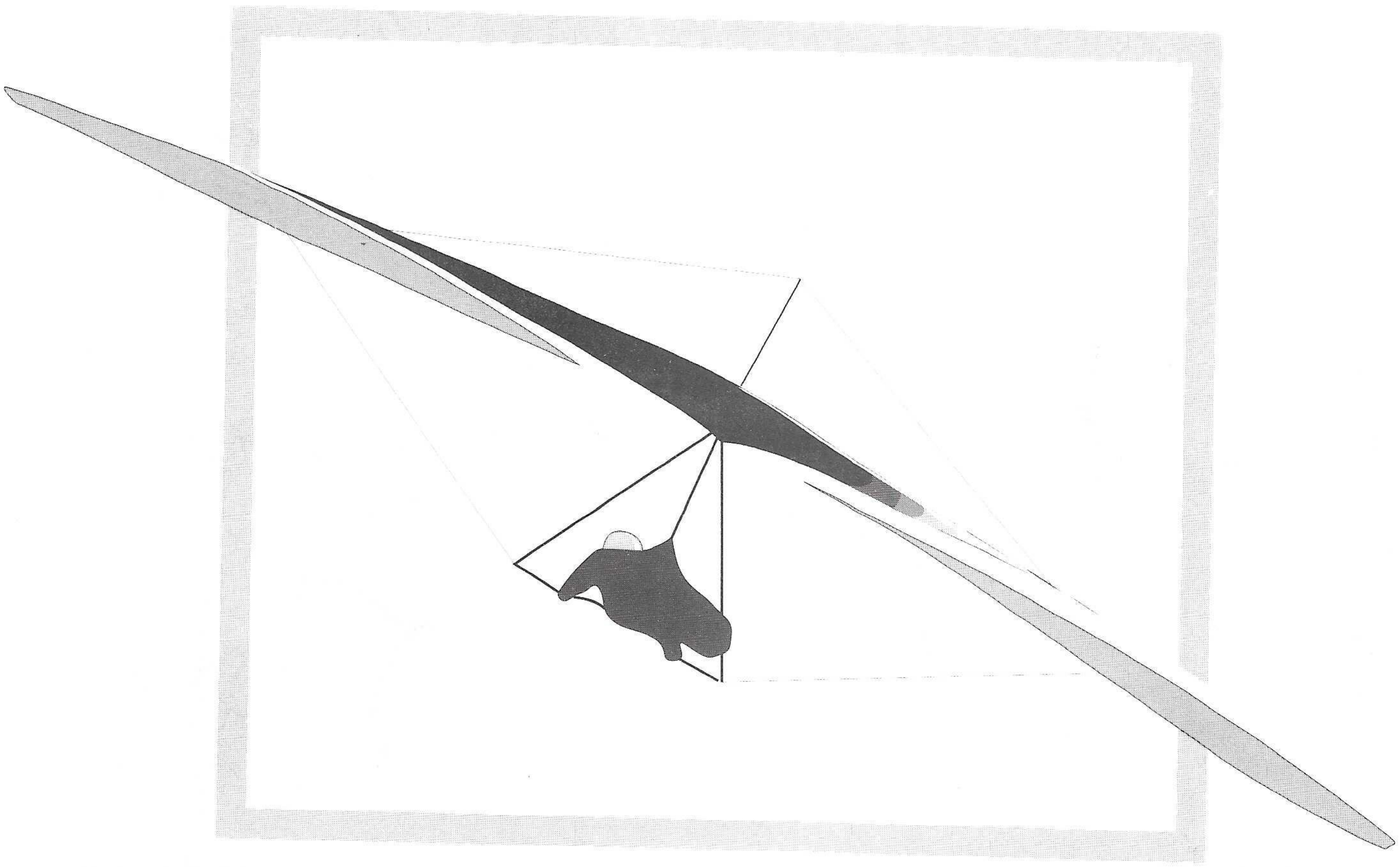
Så är vi då äntligen i Frankrike och vi närmar oss slutmålet och kl 10.00 stapplar vi in hungriga och trötta men med en pirrande härlig känsla i kroppen på Le Ceans hotell.
Här har redan samlats många "flygfän" och snacket är redan igång.
Några tappra kan inte motstå den fina vädret utan drar iväg till sydstarten i Aspres och "drar en repa".
På kvällen avnjuter vi en middag som går till historien. Maten är förmodligen det som dom flesta kommer att minnas som det bästa, förätt, varmrätt, ostbricka och dessert tillagat på bästa sätt.

Vi som inte flyger rekognoserar starter och landningar. Till vår hjälp har vi snälla människor från hängflygcentret Otto Liljental Club i Larange. Här finns allt en hängflygare behöver, allt går att köpa. Tänk DIG en hel affär enbart med flygprylar.

24/4
Hämtar dagens väderprognos från flygsportcentrat och pratar dagens flygmöjligheter med Jean-Pierre, en garvad flygare från orten.
Vädret är kanske inte det bästa men flygbart.
Moln täcker större delen an himlen och någon större chans till termik verkar inte finnas. Vi åker norrut mot Aspres, ett flygställe för sydvind med utmärkta möjligheter till topplandning, fint hang och stora landningar i dalen. Kennet Norberg och Urban Lind har fått till uppgift att lägga dagens bana. Uppgiften blir lätt eftersom vädret inte tillåter några längre flygningar och eftersom det finns en del piloter med mindre erfarenhet av tävlingsuppgifter, passar det utmärkt.

Alla i luften och iväg mot den första pylonen av tre. Hanget räcker nästan ända fram, så alla klarar den uppgiften. Pylon 2 ligger i rakt motsatt riktning på hanget mot väster och ett tiotal piloter klarar även denna, men motvinden gör att dessa ramlar ner utan att klara den tredje och sista pylonen.

Dala är silver
Stiga är Guld



MAGIC KISS

AF AIR
AASTRAND & FRANK AIR AB

Hypoxia är ett informationsorgan för alla klubbmedlemmar i alla hängflygklubbar anslutna till Svenska Flygsportförbundet (FSF). Hypoxia ges ut fyra gånger per år och distribueras direkt till medlemmarna. Det ankommer på klubbarna att hålla FSF med aktuell medlemslista på sätt som särskilt informeras om. Meddelanden som FSF Hängflygsektion (FSF/H) vill skall nå klubbarnas styrelse, grupper av medlemmar eller enskilda medlemmar och som publicerats i Hypoxia behöver inte sändas på annat sätt.

FSF/H är en sektion i FSF och associerad till Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK). Genom KSAK är FSF anslutet till det Internationella Flysportförbundet (FAI) och FSF/H till dess Hängflygkommission (CIVL). FSF-anslutna klubbar är anslutna till Riksidrottsförbundet (RF).

HÄNGFLYGSEKTIONENS STYRELSE EFTER ÅRSMÖTET VÅREN 1989

Ordförande, sponsorfrågor, extern information, omval 1 år	Karl-Axel Dahlbergh Box 121 930 90 Arjeplog
Sekreterare, 1 år kvar	Gunilla Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Utbildning, regler, Hypoxia, kontaktman luftfartsverket, 1 år kvar	Rolf Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Olycksrapporter, bitr sponsorfrågor, omval 2 år	Sven Lindén Fjällgatan 38 116 45 Stockholm
Ultralättfrågor, bitr extern information, omval 1 år	Robert Krockmar Fröjavägen 10 C 832 00 Frösön
Tävlingar, bitr sponsorfrågor, repr FAI CIVL, 1 år kvar	Sune Bodin Jakobsdalsgatan 4 B 852 41 Sundsvall
Kassör, bitr sponsorfrågor, nyval 2 år	Hasse Johansson Skogsmästarskolan 779 00 Skinnskatteberg
Suppleant, nyval 1 år	Peter Lütze
Suppleant, nyval 1 år	Gunnar Remer
I FSF styrelse, ordinarie	Rolf Björkman
suppleant	Sven Lindén

Hypoxias redaktionsadress

Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 42 Vällingby
Tel 08-739 39 70

Ansvarig utgivare

Rolf Björkman

Material till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda senast 1989-09-30.

Omslagsbild: Rolf Björkman

KLUBBAR ANSLUTNA TILL FSF/H

Aquil Hängflygklubb
c/o Bengt Hammarsten
Kolgränd 5
910 24 Obbola
090 - 451 05

Arjeplogs Hängflygklubb
c/o Karl-Axel Dahlbergh
Box 121
930 90 Arjeplog
0961 - 108 50

Albatross Hängflygklubb
c/o Åke Stenlund
Torsgatan 19 I
931 38 Skellefteå
0911 - 176 99

Club Fjällvingen Hede
c/o Anders Backman
Wemergatan 5
820 93 Hede
0684 - 108 77

~~Dorotea Hängflygklubb~~
~~c/o Gunnar Lindahl~~
~~Avaträsk 436~~
~~910 70 Dorotea~~
~~0942 - 211 20~~

utgår
ej bet avg

Dundrets Hängflygklubb
c/o Urban Olofsson
Postgatan 7D
972 00 Gällivare
0970 - 152 61

Frösö Hängglidarklubb
c/o Robert Krockmar
Fröjavägen 10 C
832 00 Frösön
063 - 10 42 79

Gwaihir hanggliding klubb
c/o Dennis Lewrén
Arsenalsgatan 12
411 20 Göteborg
031 - 13 47 87

HFK Dala Dragons
c/o Kent Jensen
Staberg 6069
791 96 Falun
023 - 711 59

Hängflygklubben Scotten
c/o Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 43 Vällingby
08 - 739 39 70